DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

SEKCE VYHRAZENÝCH STAVEB
ODBOR STAVEB DRAH
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
územní pracoviště Plzeň, Americká 1139/1, Plzeň 3, 301 00

Č. ZÁMĚRU ISSŘ:	Z/2025/232863	VYŘIZUJE:	Ing. Miroslav Kálal
Č. ŘÍZENÍ ISSŘ:	R/2025/241447	TEL.:	+420 602 149 903
SPIS. ZN.:	SZ DESU/034753/25	E-MAIL:	miroslav.kalal@desu.gov.cz
Č.J.:	DESU/123/033926/26		
DATUM:	29.9.2026		

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

VYROZUMĚNÍ

O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterého zastupuje Egneza s.r.o., IČO 07274564, Kpt. Jaroše č.p. 35/20, 434 01 Most 1 (dále jen „stavebník“) podal dne 12.12.2025 žádost o povolení záměru:

Rekonstrukce mostů v km 39,227, 39,966 a 41,219 trati Zdice - Písek

v rozsahu:

SO 111.11.01 Zdice - Písek, železniční svršek

SO 112.11.01 Zdice - Písek, železniční spodek

SO 131.11.01 Železniční přejezd P509 v km 41,179

SO 141.11.01 Most v ev. km 39,227

SO 141.11.02 Most v ev. km 39,966

SO 141.11.03 Most v ev. km 41,219

SO 370.11.01 Ochrana a přeložky stávajících sítí

(dále jen „stavba“).

Umístění stavby:
Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 130/1, 130/5, 130/6, 430/1, 431/1, 559/2, 559/3 v katastrálním území Krsice, parc. č. 1435/1 v katastrálním území Rakovice, parc. č. 51/1, 155/1, 424/4, 425/1 v katastrálním území Horní Nerestce.

Popis stavby:
Záměr je vyvolán nevyhovujícím stavebně-technickým stavem objektů. K předloženému řešení bylo přistoupeno, aby byl zajištěn dobrý technický a stavební stav objektů a byly zajištěny požadované prostorové parametry na předmětných mostních objektech. Jedná se o stavbu dráhy, je součástí stávající liniové stavby. U mostů v km 39,227 a 39,966 bude provedena výměna nosné konstrukce a části spodní stavby (úložné prahy), ponechané části spodní stavby budou sanovány. Most v km 41,219 bude rekonstruován na propustek. Přejezd P509 projde kompletní rekonstrukcí. U mostu v km 39,227 je nutné provést přeložku sítí SŽ z důvodu umístění panelové rovnaniny v rámci objektu železničního spodku. Kabelizace u přejezdu P509 bude po celou dobu stavby ochráněna.

SO 111.11.01 Zdice - Písek, železniční svršek

V souladu se zadáním stavby bude provedena výměna železničního svršku na řešených mostech a pod přejezdovou konstrukcí přejezdu P509. Směrové parametry koleje jsou převzaté z projektu PPK bez

úprav. Na začátku a konci úprav úseku bude nutné provizorní napojení na stávající stav do doby souvislé směrové a výškové úpravy koleje. Směrové a výškové úpravy oblouků jsou vždy řešeny od přímé do přímé. Následné podbití bude provedeno 6-13 měsíců od uvedení stavby do provozu. V ev. km 40,029 bude u stávajícího přejezdu P508 nutné pro úpravu GPK vybourat stávající asfaltobetonovou konstrukci přejezdu a po uvedení koleje do požadovaných parametrů zřídit konstrukci novou, včetně úpravy navazující komunikace za hlavami kolejnic v nezbytné míře. V PD je uvažováno s úpravou do úrovně stávajících výstražných křížů. Výměna železničního svršku bude provedena na všech řešených mostech a pod přejezdovou konstrukcí P509. Kolejnice budou nové tvaru 49E1 z oceli třídy R260 v dlouhých pasech. Budou vloženy nové betonové pražce délky 2,6 m s bezpodkladnicovým pružným upevněním se stávajícím rozdělením „c“. Pod přejezdovou konstrukcí přejezdu P509 bude rozdělení pražců „u“ a upevnění bude s antikorozní úpravou. V rámci stavby se s ohledem na malý rozsah neuvažuje s recyklací vytěženého kolejového lože. V rámci stavby dojde k obnově BK v celém řešeném úseku. Zajištění prostorové polohy koleje bude provedeno dle dopisu Ředitele O13, č. j. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13. S ohledem na rozdíly stávajícího evidenčního staničení a stavebního staničení projektu PPK nebudou stávající staničníky nahrazovány a zůstanou ve stávajících polohách. Rovněž i výstroj trati zůstane beze změny.

SO 112.11.01 Zdice - Písek, železniční spodek
Úpravy železničního spodku budou realizovány u mostního objektu v ev. km 39,227, mostu v ev. km 41,219 a na žádost správce i pod přejezdem P509. Pro objekty železničního svršku a spodku nebyl po dohodě se zadavatelem proveden geotechnický průzkum. Konstrukce přechodové oblasti a konstrukce ZKPP byly navrženy ve smyslu Přílohy 6 předpisu SŽ S4 na minimální hodnoty modulu přetvárnosti v úrovni pláně tělesa železničního spodku. Základní šířka pláně v úseku koleje s příčnými pražci je 3,1 m na každou stranu od osy koleje. Vyjma úseku se zřízením ZKPP nebude pláň upravována a zákres v příčných řezech je pouze schématický. Odvodnění železničního spodku na mostních objektech je součástí řešení SO mostů. Odvodnění železničního spodku pod přejezdovou konstrukcí P509 bude zajištěno podélným trativodem s jeho vyústěním na terén.

SO 131.11.01 Železniční přejezd P509 v km 41,179
Železniční přejezd P509 se nachází v km 41,179 trati TÚ 0281 Protivín (mimo) - Zdice (včetně). Přejezd leží v oblouku (a částečně přechodnici) R=350 m, s převýšením D=129 mm. Úhel křížení přejezdu a komunikace je 65°. Kolej je zařazena do 6. řádu v rychlostním pásmu RP1. Přejezd kříží komunikaci III. třídy č. 00421/III. Stávající konstrukci přejezdu tvoří živičná konstrukce z asfaltového betonu. Stavební délka přejezdové konstrukce je 6,3 m. Pod přejezdovou konstrukcí jsou dřevěné pražce SB 8 s tuhým upevněním. Stávající kolejnice je tvaru S49. Železniční přejezd je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením s pozitivní signalizací, bez závor. V souladu se zadáním stavby bude provedena výměna přejezdové konstrukce a upraveny parametry komunikace. Úhel křížení nové osy komunikace a dráhy bude cca 71°. Nová přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními a vnějšími celopryžovými panely a betonovými závěrnými zídkami. Optimální délka přejezdové konstrukce je 9,0 m, šířka samotného přejezdu je 5,3 m. Rozsah úprav stávající komunikace je dán zejména plynulým napojením nivelety komunikace na stávající stav. Úprava nebo změna zabezpečení není řešena v této projektové dokumentaci.

SO 141.11.01 Most v ev. km 39,227
Most leží mezi obcemi Čimelice a Krsice a převádí železniční trať přes volný terén, který je používán jako cesta. Nosná konstrukce stávajícího mostu je ocelová, trámová, plnostěnná, svařovaná, prostě uložená na krajní opěry. Nosnou konstrukci tvoří 2 hlavní nosníky výšky 470 mm s osovou vzdáleností 1,8 m. Součástí konstrukce je příčné a podélné ztužení. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena přes ocelová tangenciální ložiska s úložnou deskou, na P1 jsou ložiska pevná, na P2 pohyblivá. Krajní opěry jsou z kamenných kvádrů, v horní části je vybudován železobetonový úložný práh výšky 650 mm a závěrná zídka. Součástí prahu jsou krátká rovnoběžná křídla pro zajištění kolejového lože. Přechod na těleso náspu zajišťují kamenná šikmá křídla. Založení se předpokládá plošné na kamenných základových pasech. Dle podrobné prohlídky z 05/2022 je nosná konstrukce hodnocena stavebním stavem K2 a spodní stavba stavebním stavem S2. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce mostu za účelem prodloužení jeho životnosti a zvýšení bezpečnosti. Je navržena výměna nosné konstrukce mostu a sanace stávající spodní stavby.

SO 141.11.02 Most v ev. km 39,966
Most leží v intravilánu obce Krsice a převádí železniční trať přes místní komunikaci. Nosná konstrukce stávajícího mostu je ocelová, trámová, plnostěnná, nýtovaná, prostě uložená na krajní opěry. Nosnou

konstrukci tvoří 2 hlavní nosníky výšky 400 mm s osovou vzdáleností 1,7 m. Součástí konstrukce je příčné a podélné ztužení. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena přes ocelová desková ložiska, na P1 jsou ložiska pohyblivá, na P2 pevná. Krajní opěry jsou z kamenných kvádrů, v horní části je vybudován kamenný úložný práh a závěrná zídka. Přechod na těleso náspu zajišťují kamenná rovnoběžná křídla. Založení se předpokládá plošné na kamenných základových pasech. Dle podrobné prohlídky z 05/2022 je nosná konstrukce hodnocena stavebním stavem K1 a spodní stavba stavebním stavem S1. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce mostu za účelem prodloužení jeho životnosti a zvýšení bezpečnosti. Je navržena výměna nosné konstrukce mostu a sanace stávající spodní stavby. Stávající nosná konstrukce bude vyjmuta, dále budou ubourány prahy a částečně dříky kamenných opěr a rovnoběžných křídel. Na ubourané opěry bude vybudována nová železobetonová rámová konstrukce uložená na stávající spodní stavbu přes pracovní spáru. Na nosnou konstrukci bude na délce rovnoběžných křídel navazovat železobetonová nasazená deska, která bude plnit funkci přechodových zídek e sklonem horního povrchu 12 % od mostu. Na nosné konstrukci je navrženo uzavřené kolejové lože. Na nosné konstrukci a navazující nasazené desce bude vybudována nová železobetonová římsa. Na římsu bude osazeno ocelové třímadlové úhelníkové zábradlí. Vodu z přechodové oblasti budou odvádět drenážní trubky HDPE DN 150. Kamenná spodní stavba bude očištěna a bude provedeno hloubkové přespárování v rozsahu 100 % plochy a hloubková injektáž. U římsy bude umístěn nový kabelový žlab, do žlabu budou zpětně uložena vedení SŽ, která budou po celou dobu stavby chráněna proti poškození. Bude dodržen zejména tvar kolejového lože na mostě. V celé délce SVI je nutné dodržet nutný obrys KL pro strojní čištění. Při provádění stavebních prací musí být zajištěno, aby nedošlo k poškození ponechávaných částí stávající konstrukce.

SO 141.11.03 Most v ev. km 41,219
Most leží na okraji obce Nerestce a převádí železniční trať přes volný terén, který je používán jako cesta. Nosná konstrukce stávajícího mostu je ocelová, trámová, plnostěnná, nýtovaná, prostě uložená na krajní opěry. Nosnou konstrukci tvoří 2 hlavní nosníky výšky 480 mm s osovou vzdáleností 1,71 m. Součástí konstrukce je příčné a podélné ztužení. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena přes ocelová desková ložiska, na P1 jsou ložiska pohyblivá, na P2 pevná. Krajní opěry jsou z kamenných kvádrů, v horní části je vybudován kamenný úložný práh a závěrná zídka. Přechod na těleso náspu zajišťují kamenná rovnoběžná křídla. Založení se předpokládá plošné na kamenných základových pasech. Dle podrobné prohlídky z 05/2022 je nosná konstrukce hodnocena stavebním stavem K1 a spodní stavba stavebním stavem S1. Vzhledem k technickému stavu stávající konstrukce a k postradatelnosti mostu v současných rozměrech je navržena kompletní přestavba na rámový prefabrikovaný propustek světlosti 2,0 m. Na vtoku i výtoku je propustek ukončen dílcem se seříznutými stěnami ve sklonu 1:1,5. Uvnitř propustku je navržena kamenná dlažba do betonového lože, při opěře P1 je navržen žlab z betonových tvárnic pro usměrnění případné protékající vody se zaústěním do vsakovací jímky na pravé straně trati. Světlá výška v otvoru bude min. 2,2 m. Stávající opěry budou částečně ponechány, výška bourání odpovídá tloušťce ZKPP. Na koncových prefabrikátech a navazujících křídlech budou vybudovány nové železobetonové římsy, na kterých bude umístěno ocelové úhelníkové třímadlové zábradlí.

SO 370.11.01 Ochrana a přeložky stávající sítí
U mostu v km 39,227 je nutné provést přeložku sítí SŽ z důvodu umístění panelové rovnaniny v rámci objektu železničního spodku. Jedná se o stranovou přeložku vedení, které i nadále bude umístěno v rámci tělesa náspu železniční trati. Kabelizace u přejezdu P509 bude po celou dobu stavby ochráněna v rámci tohoto stavebního objektu, aby nedošlo k jejímu poškození při pracích prováděných na rekonstrukci přejezdu.

Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno řízení o povolení záměru ve výše uvedené věci.

Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), vyrozumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení a podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu, do které mohou účastníci řízení podat námitky, a to do

15 dnů od doručení tohoto vyrozumění,

podáním na adresu sídla stavebního úřadu (tj. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha) nebo případně do datové schránky stavebního úřadu (IDDS: 7mnrnuu). K později uplatněným námitkám nebude přihlédnuto.

Se záměrem a podklady rozhodnutí se mohou účastníci řízení seznámit na stavebním úřadu, na adrese: uvedené výše, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje).

Stavební úřad současně upozorňuje, že po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek bude v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, ukončeno dokazování a účastníci řízení o povolení stavby budou mít možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí pro vydání rozhodnutí ve věci před jeho vydáním, a to **ve lhůtě 5 dní** počítáno ode dne uplynutí lhůty k uplatnění námitek účastníků. Účastníci řízení mohou před vydáním rozhodnutí nahlížet do podkladů rozhodnutí na stavebním úřadu, na adrese: uvedené výše, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje). Jedná se o lhůtu pro seznámení se spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník,
Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterého zastupuje Egneza s.r.o., IČO 07274564, Kpt. Jaroše č.p. 35/20, 434 01 Most 1

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
Čimelice
Rakovice
Horní Nerestce

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
Hana Brožáková, nar. 28.1.1952, Krsice č.p. 30, 398 04 Čimelice
Tereza Dragounová, nar. 22.11.1998, Vrcovice č.p. 37, 397 01 Písek 1
Michal Kukačka, nar. 25.2.1962, Nekvasilova č.p. 692/27, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
EG.D, s.r.o., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Gas Distribution s.r.o., Vrbenská č.p. 2769/2, České Budějovice 5, 370 01 České Budějovice 1
KUKRS s.r.o., Krsice č.p. 1, 398 04 Čimelice
Obec Čimelice, Čimelice č.p. 51, 398 04 Čimelice
Obec Rakovice, Rakovice č.p. 119, 398 04 Čimelice
Obec Nerestce, Dolní Nerestce č.p. 46, 398 04 Čimelice
Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická č.p. 5, 370 01 České Budějovice
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická č.p. 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:
parc. č. st. p. 38/3, 38/4, parc. č. 37/1, 38/3, 38/4, 48/2, 71/1, 71/4, 122/2, 122/4, 122/5, 124/1, 124/3, 430/2, 553/1, 553/2, 556/1, 556/4, 562 v katastrálním území Krsice

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon
Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Poučení:

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námitky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti.

Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv.

Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednávaný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru formou veřejné vyhlášky podle § 188 odst. 4 stavebního zákona. V řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 188 odst. 4 stavebního zákona, účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona se ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Účastníci řízení mohou podle § 14 odst. 2 správního řádu namítat podjatost úřední osoby, jakmile se o ní dozví. K námitce se nepřihlédne, pokud účastník řízení o důvodu vyloučení prokazatelně věděl, ale bez zbytečného odkladu námitku neuplatnil. O námitce rozhodne bezodkladně usnesením služebně nadřízený úřední osoby nebo ten, kdo má obdobné postavení.

Účastníci řízení mají dále v souladu s § 38 správního řádu právo nahlížet do správního spisu. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby stavební úřad pořídil kopie spisu nebo jeho částí.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Ing. Miroslav Hron
ředitel odboru staveb drah
Dopravní a energetický stavební úřad

"podepsáno elektronicky"

Rozdělovník:

účastníci (dodejky)
Egneza s.r.o., IDDS: y2ib7m6
sídlo: Kpt. Jaroše č.p. 35/20, 434 01 Most 1
zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Brožáková Hana, Krsice č.p. 30, 398 04 Čimelice
Dragounová Tereza, Vrcovice č.p. 37, 397 01 Písek 1
Kukačka Michal, Nekvasilova č.p. 692/27, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
EG.D, s.r.o., IDDS: b4gxki9
sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Gas Distribution s.r.o., IDDS: 3a7xkhh
sídlo: Vrbenská č.p. 2769/2, České Budějovice 5, 370 01 České Budějovice 1
KUKRS s.r.o., IDDS: 3j89788
sídlo: Krsice č.p. 1, 398 04 Čimelice
Obec Čimelice, IDDS: jyvbrri
sídlo: Čimelice č.p. 51, 398 04 Čimelice
Obec Rakovice, IDDS: 9habhi4
sídlo: Rakovice č.p. 119, 398 04 Čimelice
Obec Nerestce, IDDS: sjuedxy
sídlo: Dolní Nerestce č.p. 46, 398 04 Čimelice
Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, IDDS: gg4t8hf
sídlo: Litvínovická č.p. 5, 370 01 České Budějovice 1
Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz
sídlo: Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb
sídlo: Nemanická č.p. 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

Účastníci podle ust. § 182 písm. d) stavebního zákona:
Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemků
parc. č. st. p. 38/3, 38/4, parc. č. 37/1, 38/3, 38/4, 48/2, 71/1, 71/4, 122/2, 122/4, 122/5, 124/1, 124/3, 430/2, 553/1, 553/2, 556/1, 556/4, 562 v katastrálním území Krsice

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, pokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

dotčené správní úřady
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, IDDS: eb8ai73
sídlo: Na Výstavišti č.p. 377, 397 01 Písek 1
Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Městský úřad Písek, odbor životního prostředí, IDDS: p5ibfya
sídlo: Velké náměstí č.p. 114/3, Vnitřní Město, 397 01 Písek 1
Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení se doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se vyrozumění o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen "dotčení vlastníci"), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům.

Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo vyrozumění o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které jsou dotčení vlastníci identifikovaní označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Veškeré následující písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Toto vyrozumění musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Toto vyrozumění se doručuje k vyvěšení takto:

- na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha
- na úřední desce OÚ Čimelice, Čimelice č.p. 51, 398 04 Čimelice
- na úřední desce OÚ Rakovice, Rakovice č.p. 119, 398 04 Čimelice
- na úřední desce OÚ Nerestce, Dolní Nerestce č.p. 46, 398 04 Čimelice

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí vyrozumění.