

MK 1c Čimelice – Vedle hřbitova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/4		13	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,005	uliční vpust'					
4	0,007	změna šířky – konec zúžení		7,5			
5	0,018	změna šířky		6,5			
6	0,022	změna povrchu				3	
7	0,061	změna šířky		5			
8	0,072	změna šířky		4,5			
9	0,097	změna šířky		8			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,119	změna šířky		9			
11	0,127	změna šířky		10			
12	0,137	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 2c Čimelice – Od domu č. p. 308 k domu č. p. 305

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1217		13,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,037	uliční vpust'					
4	0,073	změna šířky		4			
5	0,074	2x uliční vpust'					
6	0,078	změna šířky		4,5			
7	0,086	změna povrchu				3	
8	0,128	změna šířky – začátek rozšíření					
9	0,138	konec úpravy – napojení na MK 3c		18			

MK 3c Čimelice – Od domu č. p. 290 k domu č. p. 109

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1217		11	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,002	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		5			
4	0,016	změna povrchu				2	
5	0,030	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,034	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,049	uliční vpust'					
8	0,057	změna šířky + změna povrchu		4,5		3	
9	0,083	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,089	napojení na MK 2c	vlevo				
11	0,095	uliční vpust'					
12	0,096	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,135	uliční vpust'					
14	0,174	uliční vpust'					
15	0,193	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,198	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
17	0,202	napojení na MK 5c	vpravo				
18	0,203	napojení na MK 5c	vlevo				
19	0,204	uliční vpust'					

MK 3c Čimelice – Od domu č. p. 290 k domu č. p. 109

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
20	0,205	změna šířky + změna povrchu		6		2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,227	změna šířky		5,5			
22	0,251	uliční vpust'					
23	0,274	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
24	0,280	napojení na MK 6c	vlevo				
25	0,284	změna šířky		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
26	0,290	uliční vpust'					
27	0,346	uliční vpust'					
28	0,361	změna šířky		5			
		změna šířky – začátek rozšíření					
		uliční vpust'					
29	0,395	změna šířky – konec rozšíření		7			
30	0,398	změna šířky		11			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
31	0,401	2x propustek – betonový – průměr 1m, vlevo i vpravo železobetonové čelo					
32	0,403	konec úpravy – napojení na MK 8c					

MK 4c Čimelice – Od křížku k domu č. p. 46

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1217		10,5	živice	2	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,022	změna šířky		3,5			
4	0,187	změna šířky		4			
5	0,214	napojení na MK 5c	vlevo				
6	0,223	změna šířky		3,5			
7	0,285	změna šířky		4			
8	0,290	napojení ÚK	vpravo				
9	0,302	střed mostu 4c-M1					na stranách kryt kovovým zábradlím
10	0,307	uliční vpust'					
11	0,327	změna šířky		3,5			
12	0,333	změna šířky		3			
13	0,354	změna šířky – začátek rozšíření					
14	0,358	konec úpravy – napojení na MK 8c		14			

MK 5c Čimelice – Od OÚ k domu č. p. 85

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/4		7	živice	3	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,003	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,006	změna šířky – konec zúžení		4,5			
4	0,019	uliční vpust'					
5	0,053	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,058	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,068	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,071	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,085	uliční vpust'					propadlá
10	0,110	změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,116	změna šířky – konec rozšíření		12,5			
		přerušení – napojení na MK 3c					
		pokračování – napojení na MK 3c					
		změna šířky		18			
		změna šířky – začátek zúžení					
12	0,119	uliční vpust'					
13	0,125	změna šířky – konec zúžení		4,5			
14	0,151	uliční vpust'					

MK 5c Čimelice – Od OÚ k domu č. p. 85

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,159	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,163	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,169	změna šířky		4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,188	změna šířky		4,5			
19	0,197	uliční vpust'					
20	0,228	změna šířky – začátek rozšíření					
21	0,233	konec úpravy – napojení na MK 4c		10			

MK 6c Čimelice – Od domu č. p. 316 za obchod

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 3c		11	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,042	uliční vpust'					
4	0,065	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,079	změna šířky – konec rozšíření		12,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
6	0,082	napojení na MK 7c	vpravo				
7	0,086	změna šířky – konec zúžení		9,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
		změna povrchu				3	
8	0,099	změna šířky – konec zúžení		6,5			
9	0,105	změna šířky		9			
		změna šířky – začátek rozšíření					
10	0,116	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,122	změna šířky – konec rozšíření		14			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,130	konec úpravy – konec komunikace					

MK 7c **Čimelice – Odstavná plocha mezi obchodem a trafikou**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 6c		6	šterkodrt'		
		změna šířky – začátek rozšíření					
2	0,018	změna šířky – konec rozšíření		12			
3	0,042	změna šířky – začátek zúžení					
4	0,054	konec úpravy – konec komunikace		11			

MK 8c Čimelice – Od návsi do Větrova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/4		16,5	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		11			
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,014	napojení na MK 9c	vpravo				
5	0,028	změna šířky – konec zúžení		7,5			
6	0,038	napojení ÚK	vlevo				
		změna šířky		6			
7	0,058	změna šířky		5,5			
8	0,067	změna šířky		5			
9	0,078	změna šířky + změna povrchu		6		2	
10	0,086	napojení ÚK	vlevo				
11	0,101	změna šířky + změna povrchu		5,5		3	
12	0,104	změna povrchu				2	
13	0,114	změna šířky		5			
14	0,127	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
15	0,131	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
16	0,135	střed mostu 8c-M1					
17	0,136	konec zábradlí – kovové	vlevo				

MK 8c Čimelice – Od návsi do Větrova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,156	napojení na MK 11c	vlevo				
		změna šířky + změna povrchu		7,5		1	
19	0,176	změna šířky		6,5			
20	0,186	změna šířky		6			
21	0,193	konec zábradlí – kovové	vpravo				
22	0,197	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
23	0,205	změna šířky		5			
24	0,211	konec zábradlí – kovové	vpravo				
25	0,215	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
26	0,219	změna šířky		5,5			
27	0,235	konec zábradlí – kovové	vpravo				
28	0,239	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
29	0,247	změna šířky		6			
30	0,262	napojení na MK 13c	vlevo				
31	0,315	změna šířky		5			
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
32	0,323	napojení na MK 3c	vpravo				
33	0,318	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
34	0,338	konec zábradlí – kovové	vpravo				
35	0,356	změna šířky		4,5			
36	0,377	změna šířky		5			
37	0,390	změna šířky		6			

MK 8c Čimelice – Od návsi do Větrova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
38	0,403	změna šířky		5,5			
39	0,408	napojení na MK 4c	vpravo				
40	0,417	změna šířky		5			
41	0,426	napojení na MK 19c	vlevo				
		změna šířky		4			
42	0,443	napojení na MK 19c	vlevo				
43	0,506	změna šířky		5			
44	0,537	změna šířky		4,5			
45	0,553	změna šířky		4			
46	0,562	změna šířky		4,5			
47	0,571	změna šířky		5,5			
48	0,581	změna šířky		5			
49	0,583	uliční vpust'					
50	0,590	změna šířky		4,5			
51	0,596	začátek podjezdu 8c-P1 – kamenný					
52	0,6035	konec podjezdu 8c-P1					
53	0,616	změna šířky		5,5			
54	0,629	změna šířky		4,5			
55	0,645	změna šířky		4			
56	0,672	propustek – kamenný – vpravo výška 0,5m, šířka 0,25m, vlevo zasypaný					
57	0,703	změna šířky		5			

MK 8c Čimelice – Od návsi do Větrova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
58	0,785	změna šířky		6			
59	0,805	napojení ÚK	vpravo				
		změna šířky		7			
60	0,833	změna šířky		6			
61	0,868	změna šířky		5,5			
62	0,889	změna šířky		5			
63	0,987	napojení na MK 14c	vlevo				
64	0,975	změna šířky + změna povrchu		4,5		2	
65	1,024	napojení ÚK	vpravo				
66	1,093	změna povrchu				3	
67	1,110	změna šířky + změna povrchu		5,5		1	
68	1,127	napojení na MK 15c	vpravo				
69	1,144	napojení na MK 15c	vpravo				
70	1,151	změna šířky + změna povrchu		5	kamenná dlažba	2	
		začátek zábradlí – kamenné	vlevo				
		začátek zábradlí – kamenné	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
71	1,170	střed mostu 8c-M2					
72	1,184	změna povrchu			živice	1	

MK 8c Čimelice – Od návsi do Větrova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
73	1,187	změna šířky		4,5			
		konec zábradlí – kamenné	vlevo				
		konec zábradlí – kamenné	vpravo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
74	1,208	napojení ÚK	vpravo				
		změna šířky		5			
75	1,230	změna šířky		4,5			
76	1,262	změna povrchu				2	
77	1,330	změna povrchu				1	
78	1,343	napojení ÚK	vpravo				
79	1,369	změna šířky		4			
80	1,390	změna šířky + změna povrchu		4,5		2	
81	1,450	napojení ÚK	vpravo				
82	1,463	změna šířky		4			
83	1,488	změna šířky		4,5			
84	1,529	změna šířky + změna povrchu		3		3	
85	1,572	změna šířky		3,5			
86	1,603	napojení ÚK	vlevo				
87	1,628	napojení ÚK	vlevo				
		změna šířky		3			
88	1,873	napojení ÚK	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 8c **Čimelice – Od návsi do Větrova**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
89	1,891	napojení ÚK	vpravo				
90	1,900	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 9c **Čimelice – Odstavná plocha na náměstí**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 8c		15,1	živice	3	jedná se o průměrnou šířku
2	0,059	konec úpravy – konec komunikace					

MK 10c Čimelice – K zámku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/4		22	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,007	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,011	změna šířky – konec zúžení		4			
		změna povrchu				2	
4	0,102	napojení na MK 10c	vlevo				
5	0,109	změna šířky		3,5			
6	0,130	napojení ÚK	vlevo				
7	0,134	změna šířky		5,5			
8	0,143	napojení ÚK	vpravo				
9	0,145	změna šířky		3			
10	0,155	změna šířky		4			
11	0,157	změna povrchu				3	
		napojení ÚK	vlevo				
12	0,167	změna šířky + změna povrchu		3		2	
13	0,190	změna šířky – začátek rozšíření					
		změna povrchu				3	
14	0,201	konec úpravy – napojení na MK 10c		10			

MK 11c Čimelice – Od domu č. p. 41 k domu č. p. 266

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 8c		11,5	živice	3	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		5			
		změna šířky – začátek zúžení					
		změna povrchu				1	
3	0,012	změna šířky – konec zúžení		3			
4	0,021	změna šířky + změna povrchu		3,5		3	
5	0,029	napojení na MK 12c	vlevo				
6	0,034	uliční vpust'					
7	0,037	změna šířky		3			
8	0,055	změna šířky + změna povrchu		2,5		2	
9	0,089	změna šířky		3,5			
10	0,123	změna šířky		3			
11	0,139	změna šířky		3,5			
		změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,150	konec úpravy – napojení na MK 13c		14			

MK 12c Čimelice – Od domu č. p. 341 k silnici I/4

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 11c		8	živice	4	
2	0,011	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,023	změna šířky		2,5			
4	0,032	změna šířky		3			
5	0,049	změna šířky		2,5			
6	0,064	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
7	0,067	změna šířky + změna povrchu		3,5	šterkodrt'		
8	0,070	změna šířky		3			
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
9	0,096	změna povrchu			živice	2	
10	0,101	změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,108	konec úpravy – napojení na silnici I/4		9			

MK 13c Čimelice – Od sídla SÚS k domu č. p. 285

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1758		25,5	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,016	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,041	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,049	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,090	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,096	napojení ÚK	vlevo				
7	0,103	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,115	uliční vpust'					
9	0,122	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,129	napojení na MK 16c	vlevo				
		změna povrchu				2	
11	0,133	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,138	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,148	napojení na MK 17c	vpravo				
14	0,154	změna povrchu				3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,167	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,169	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				

MK 13c Čimelice – Od sídla SÚS k domu č. p. 285

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,171	napojení ÚK	vlevo				
18	0,173	napojení ÚK	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,177	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,181	uliční vpust'					
21	0,188	změna povrchu				2	
		uliční vpust'					
22	0,202	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
23	0,206	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
24	0,213	změna povrchu				3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
25	0,219	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,220	napojení na MK 18c	vlevo				
		uliční vpust'					
27	0,233	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
28	0,235	napojení na MK 11c	vpravo				
		změna šířky		5,5			
29	0,241	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
30	0,246	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
31	0,288	změna šířky		5			
		uliční vpust'					

MK 13c Čimelice – Od sídla SÚS k domu č. p. 285

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
32	0,361	změna šířky – začátek rozšíření					
		změna povrchu				1	
		příčný odvodňovací žlab – betonový					o délce 4m
		uliční vpust'					
33	0,365	uliční vpust'					
34	0,366	konec úpravy – napojení na MK 8c		15			

MK 14c Čimelice – Od sádek k domu č. p. 133

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 8c		25	živice	2	
2	0,017	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,029	změna šířky		3,5			
4	0,106	změna šířky		3			
5	0,127	změna šířky		4			
6	0,157	změna šířky		4,5			
7	0,178	napojení ÚK	vpravo				
8	0,184	změna šířky		3			
9	0,200	změna šířky + změna povrchu		3,5		1	
10	0,300	změna šířky		4			
11	0,372	změna šířky + změna povrchu		3,5		2	
12	0,477	změna šířky		3			
13	0,493	změna povrchu				3	
14	0,498	železniční přejezd 14-(x)1					
15	0,505	změna povrchu				1	
16	0,532	změna šířky – začátek rozšíření					
17	0,543	konec úpravy – napojení na MK 19c		15			

MK 15c Čimelice – Od silnice III/1217 k Selskému rybníku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1217		13	živice	3	u hrdla se nachází 5m cityblock
2	0,010	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,020	změna šířky		4			
4	0,032	propustek – betonový – průměr 0,5m, vlevo i vpravo betonové čelo					
5	0,076	změna šířky		3,5			
6	0,122	změna šířky		3			
7	0,250	změna šířky		3,5			
8	0,269	změna šířky + změna povrchu		3		1	
9	0,291	změna šířky		3,5			
10	0,308	napojení ÚK	vpravo				
11	0,318	propustek – betonový – průměr 0,4m, vlevo výpust z rybníka, vpravo kamenné čelo					
12	0,335	změna šířky		4,5			
13	0,350	změna šířky – začátek rozšíření					
		propustek – betonový – průměr 0,6m, vlevo výpust z rybníka, vpravo kamenné čelo					
14	0,368	změna šířky – konec rozšíření		6,5			
15	0,374	napojení na MK 15c	vlevo				
16	0,386	změna šířky		5,5			
17	0,390	změna šířky – začátek rozšíření					

MK 15c **Čimelice – Od silnice III/1217 k Selskému rybníku**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,395	konec úpravy – napojení na MK 8c		10			v hrdle se nachází 30m silničního obrubníku – betonový
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 15c		9,5	živice	1	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,010	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,021	konec úpravy – napojení na MK 8c		26			

MK 16c Čimelice – Od domu č. p. 312 k domu č. p. 259

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 13c		14	živice	4	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	uliční vpust'					
3	0,009	změna šířky – konec zúžení		6,5			
4	0,026	změna šířky		7			
5	0,039	změna šířky		6,5			
6	0,061	změna šířky		7			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,066	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,118	změna šířky		5,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,122	změna šířky		7,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,155	změna šířky		7			
11	0,156	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,170	změna šířky		5,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,186	uliční vpust'					
14	0,197	změna šířky		6			
15	0,239	změna povrchu				3	
		uliční vpust'					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 16c **Čimelice – Od domu č. p. 312 k domu č. p. 259**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,267	změna šířky – začátek rozšíření					
17	0,270	konec úpravy – napojení na MK 19c		9,5			

MK 17c Čimelice – Kolem MŠ

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 13c		11,5	živice	2	
2	0,002	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,006	změna šířky – konec zúžení		3,5			
4	0,012	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,016	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,017	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,024	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,047	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,055	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,057	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,061	napojení na MK 20c	vpravo				
12	0,065	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,067	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,072	napojení ÚK	vpravo				
15	0,074	uliční vpust'					
16	0,075	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,078	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	5	živice	4	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					součást parkovacího pruhu
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				součást parkovacího pruhu
18	0,104	uliční vpust'					

MK 17c Čimelice – Kolem MŠ

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	0,116	napojení ÚK	vlevo				
20	0,118	konec parkovacího pruhu	vpravo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					součást parkovacího pruhu
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				součást parkovacího pruhu
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,120	změna šířky – začátek zúžení	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový					
22	0,122	napojení ÚK	vlevo				
23	0,132	konec úpravy – konec komunikace		2			

MK 18c Čimelice – Od domu č. p. 262 k domu č. p. 350

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 13c		20	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	uliční vpust'					
3	0,005	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,010	změna šířky – konec zúžení		4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
5	0,028	změna šířky		3,5			
6	0,030	uliční vpust'					
7	0,051	změna šířky		4			
8	0,083	změna šířky		3,5			
9	0,101	změna šířky		2,5			
10	0,186	změna šířky + změna povrchu		3		1	
11	0,274	změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,280	konec úpravy – napojení na MK 19c		10			

MK 19c Čimelice – Od nádraží k domu č. p. 48

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1758		19	živice	1	
2	0,009	napojení ÚK	vlevo				
3	0,017	změna šířky – konec zúžení		4			
4	0,021	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					součást žlabu
5	0,048	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,065	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,088	napojení na MK 16c	vpravo				
8	0,174	změna šířky		3,5			
9	0,174	napojení ÚK	vlevo				
10	0,177	napojení na MK 18c	vpravo				
11	0,303	změna šířky		4			
12	0,342	změna šířky		3,5			
13	0,370	změna šířky		4			
14	0,409	změna šířky		3,5			
15	0,433	změna šířky		4			
16	0,457	napojení na MK 14c	vlevo				
17	0,471	změna šířky		3,5			
18	0,539	změna šířky		4			
19	0,554	napojení na MK 19c	vlevo				
20	0,561	změna šířky		3,5			

MK 19c Čimelice – Od nádraží k domu č. p. 48

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
21	0,573	změna šířky – začátek rozšíření					
22	0,576	konec úpravy – napojení na MK 8c		10			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 19c		11	živice	1	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		7			
		změna šířky – začátek rozšíření					
3	0,008	konec úpravy – napojení na MK 8c		8			

MK 20c Čimelice – Odstavná plocha u MŠ

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 17c		9	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		5			
		změna šířky + změna povrchu		15		4	v místě rozšíření se nachází 10m silničního obrubníku – betonový
		změna šířky – začátek rozšíření					
3	0,025	změna šířky – konec rozšíření		16,5			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 21c Čimelice – Od domu č. p. 162 k domu č. p. 161

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnice I/4		12	živice	2	
2	0,003	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		5,5			
4	0,093	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,098	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,115	uliční vpust'					
7	0,119	změna povrchu				1	
8	0,122	začátek stavební úpravy			zámková dlažba	1	
		uliční vpust'					
		změna povrchu					
		2x chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
9	0,125	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,129	napojení na MK 22c	vlevo				
11	0,134	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,138	konec stavební úpravy					
		změna povrchu			živice	1	
		2x chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		uliční vpust'					
13	0,168	změna povrchu				2	

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 21c **Čimelice – Od domu č. p. 162 k domu č. p. 161**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,213	změna šířky – začátek rozšíření					
15	0,216	konec úpravy – napojení na silnici III/1758		10			

MK 22c Čimelice – Nová zástavba – směr výkup

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 21c		12	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,011	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		změna povrchu			živice	1	
		konec stavební úpravy					
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
3	0,015	uliční vpust'					
4	0,034	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,040	napojení na MK 23c	vlevo				
6	0,046	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,082	uliční vpust'					
8	0,114	uliční vpust'					
9	0,146	uliční vpust'					
10	0,151	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,155	napojení na MK 23c	vlevo				
12	0,159	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,180	uliční vpust'					
14	0,192	změna šířky		11,5			v místě rozšíření se nachází 5,5m silničního obrubníku – betonový

MK 22c Čimelice – Nová zástavba – směr výkup

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,196	změna šířky		5,5			v místě zúžení se nachází 5,5m silničního obrubníku - betonový
16	0,203	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		uliční vpust'					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 23c Čimelice – Nová zástavba – Za výkupem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 22c		10	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,022	uliční vpust'					
4	0,041	uliční vpust'					
5	0,072	uliční vpust'					
6	0,109	uliční vpust'					
7	0,142	uliční vpust'					
8	0,169	uliční vpust'					
9	0,206	uliční vpust'					
10	0,208	změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,215	konec úpravy – napojení na MK 22c		11,5			

MK 24c Čimelice – Od Pramenu k domu č. p. 151

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1758		11	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		7			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,011	změna šířky		13,5			
		změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,039	napojení na MK 24c	vpravo				
5	0,043	změna šířky – konec rozšíření		16			
		změna šířky + změna povrchu		4		4	
6	0,064	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,079	změna šířky		4,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,083	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,088	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,091	uliční vpust'					
11	0,094	změna šířky		3,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,098	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,103	změna šířky		4			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,118	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,120	uliční vpust'					

MK 24c Čimelice – Od Pramenu k domu č. p. 151

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,126	změna šířky		5			
17	0,142	napojení ÚK	vpravo				
18	0,147	změna šířky		4,5			
19	0,155	napojení ÚK	vpravo				
20	0,162	změna šířky		3			
21	0,188	konec úpravy – konec komunikace					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 24c		10,5	živice	3	
		změna šířky – začátek rozšíření					
2	0,019	změna šířky – konec rozšíření		12,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
3	0,031	napojení ÚK	vpravo				
4	0,038	změna šířky – konec zúžení		6			
		změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,042	propustek – betonový – průměr 0,4m, vlevo i vpravo železobetonové čelo – částečně zanesený					
6	0,044	konec úpravy – napojení na silnici I/4		16			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 25c **Čimelice – U domu č. p. 267**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/4		8	živice	2	
2	0,003	změna šířky + změna povrchu		7		3	
3	0,050	konec úpravy – konec komunikace					

MK 26c Čimelice – Nová

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/4		11	živice	3	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,029	změna povrchu uliční vpust'				4	
4	0,066	změna šířky uliční vpust'		6,5			
5	0,069	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,075	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,076	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,094	uliční vpust'					
9	0,114	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,116	napojení ÚK	vpravo				
11	0,119	uliční vpust'					
12	0,120	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,126	změna šířky konec chodníkového obrubníku – betonový začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo vlevo vlevo	6			
14	0,151	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,160	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,161	napojení ÚK změna šířky	vpravo	7			

MK 26c Čimelice – Nová

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,163	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
18	0,188	uliční vpust'					
19	0,207	změna šířky		6			
		uliční vpust'					
20	0,222	uliční vpust'					
21	0,227	změna šířky		7			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,243	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
23	0,246	uliční vpust'					
24	0,255	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
25	0,266	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
26	0,267	uliční vpust'					
27	0,273	změna šířky		6,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
28	0,287	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
29	0,292	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
30	0,297	uliční vpust'					
31	0,298	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
32	0,325	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 26c **Čimelice – Nová**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
33	0,331	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
34	0,332	uliční vpust'					
35	0,347	konec úpravy – napojení na silnici III/1758		20			

MK 27c Krsice – Od silnice I/4 k silnici III/12118

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/4		10,5	živice	2	
		začátek svodidla	vpravo				
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		změna povrchu				1	
3	0,010	konec svodidla	vpravo				
4	0,018	změna šířky		4			
5	0,032	změna šířky		3,5			
6	0,041	změna šířky		4			
7	0,057	změna šířky		3,5			
8	0,063	železniční přejezd 27c-(x)1					
9	0,072	změna šířky		3			
10	0,085	změna šířky		3,5			
11	0,129	napojení na MK 29c	vpravo				
12	0,166	změna šířky		3			
13	0,188	změna šířky – začátek rozšíření					
		změna povrchu				3	
14	0,202	změna šířky – konec rozšíření		8,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
15	0,210	uliční vpust'					
16	0,231	změna šířky – konec zúžení		5			
17	0,264	napojení na MK 28c	vpravo				
18	0,273	napojení na MK 27c	vlevo				

MK 27c Krsice – Od silnice I/4 k silnici III/12118

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	0,293	změna šířky		5,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
20	0,319	napojení ÚK	vpravo				
21	0,324	změna šířky – konec zúžení		4			
22	0,336	změna šířky		3			
23	0,340	začátek zábradlí – zděné	vlevo				
24	0,343	začátek zábradlí – zděné	vpravo				
25	0,359	střed mostu 27c-M1					
26	0,376	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
27	0,389	konec zábradlí – zděné	vlevo				
28	0,395	konec zábradlí – zděné	vpravo				
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
29	0,402	změna šířky		3,5			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
30	0,411	změna šířky		4			
31	0,422	změna šířky		4,5			
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
32	0,430	napojení na MK 30c	vlevo				
33	0,445	napojení ÚK	vpravo				
34	0,524	změna šířky		4			
35	0,539	změna šířky		3			
36	0,558	změna šířky		3,5			

MK 27c Krsice – Od silnice I/4 k silnici III/12118

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
37	0,688	napojení ÚK	vpravo				
38	0,726	změna povrchu				1	
39	0,818	napojení ÚK	vlevo				
40	0,826	změna povrchu				3	
41	0,829	změna šířky		4			
42	0,846	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
43	0,887	změna šířky		3,5			
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
44	0,924	změna šířky		3			
45	0,932	propustek – kamenný – výška 0,9m, šířka 1,1m, vlevo kamenné čelo, vpravo nezjištěno, vlevo kryt 1,5m zábradlím - kovové					
46	0,945	napojení ÚK	vpravo				
		změna šířky		3,5			
47	1,053	změna šířky		4			
48	1,081	napojení ÚK	vlevo				
		změna šířky		3,5			
49	1,084	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
50	1,098	změna šířky		4			
51	1,108	změna šířky		4,5			
52	1,123	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
53	1,146	změna šířky		4			

MK 27c Krsice – Od silnice I/4 k silnici III/12118

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
54	1,154	napojení ÚK	vlevo				
		změna šířky		5			
55	1,163	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
56	1,173	změna šířky – začátek rozšíření					
57	1,176	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
58	1,183	konec úpravy – napojení na silnici III/12118		14,5			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 27c		22,5	živice	4	
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,030	změna šířky		2,5			
4	0,035	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 28c Krsice – Od Schwarzenberského panského dvora ke kapliče

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/4		13,5	živice	3	
2	0,019	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,027	změna šířky		3			
4	0,052	změna šířky		2,5			
5	0,055	změna povrchu				4	
6	0,056	začátek podjezdu 28c-P1 – kamenný					
7	0,061	konec podjezdu 28c-P1					
8	0,072	změna šířky + změna povrchu		3		3	
9	0,082	změna šířky		4,5			
10	0,116	napojení na MK 29c	vlevo				
		změna šířky		2,5			
11	0,158	změna šířky		3			
12	0,187	změna šířky		3,5			
		propustek – betonový – průměr 0,4m, vlevo kamenné čelo, krytý kovovou mříží, krytý 7m zábradlím – kovové, vpravo zatrubněný; šikmý, před domem č. p. 29 je propustek propadlý					
13	0,206	změna šířky		5			
14	0,217	změna šířky + změna povrchu		11		4	
		změna šířky – začátek rozšíření					
15	0,243	uliční vpust'					
16	0,257	konec úpravy – napojení na MK 27c		39			

MK 29c Krsice – Propoj mezi MK 27c a MK 28c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 27c		11	živice	5	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,020	změna šířky + změna povrchu		2,5	šterkodrt'		
4	0,035	změna šířky + změna povrchu		3	nezpevněný		
5	0,044	změna šířky		2,5			
6	0,054	změna šířky – začátek rozšíření					
7	0,062	konec úpravy – napojení na MK 28c		12			

MK 30c **Krsice – Od domu č. p. 49 k domu č. p. 47**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 27c		11	živice	3	
2	0,010	změna šířky – konec zúžení		2,5			
3	0,068	změna povrchu				4	
4	0,111	změna šířky		3			
5	0,133	změna šířky		2,5			
6	0,155	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 1d Čimelice – Chodník – Podél silnice I/4 směr Krsice – Od kapličky za kostel Nejsvětější Trojice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,8	živice	3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,035	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,054	změna šířky		1,6			
4	0,070	změna šířky		1,3			
5	0,083	změna šířky		1,5			
6	0,117	změna šířky		1,6			
7	0,144	změna povrchu				1	
8	0,152	změna šířky + změna povrchu		2		3	
9	0,167	změna šířky		1,3			
10	0,209	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky		1,8			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,215	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,225	změna šířky		1,6			
13	0,242	změna šířky		1,8			
14	0,247	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,263	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,266	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,303	změna šířky		1,6			

MK 1d Čimelice – Chodník – Podél silnice I/4 směr Krsice – Od kapličky za kostel Nejsvětější Trojice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,306	změna šířky		2,8			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,310	změna šířky		5,3			
20	0,322	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky		1,2			
		změna šířky – začátek rozšíření					
21	0,326	změna šířky – konec rozšíření		1,9			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,337	změna šířky + změna povrchu		1,5	betonová dlažba	3	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,348	změna šířky + změna povrchu		2,3	živice	3	
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,356	změna šířky – konec zúžení		1,8			
25	0,359	změna povrchu			cementový beton	5	
26	0,365	změna šířky		1,7			
		začátek schodů					14x schod, nášlap 30cm, výška 13cm
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
27	0,370	konec úpravy – konec komunikace					

MK 2d Čimelice – Chodník – Od večerky za most

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	betonová dlažba	3	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
2	0,002	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
3	0,110	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 3d Čimelice – Chodník – Od bytovky č. p. 242 a podél silnice I/4 k poště

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	betonová dlažba	3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				zarostlá
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				zarostlá
2	0,055	změna povrchu			živice	2	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,065	změna šířky + změna povrchu		1,5		3	
4	0,083	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
5	0,089	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		změna šířky		2			
6	0,103	změna šířky + změna povrchu		1,6	betonová dlažba	1	
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				zarostlá
7	0,146	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 4d Čimelice – Chodník – Podél silnice I/4 směr Písek – Od domu č. p. 193 ke hřbitovu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,036	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,039	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,044	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,048	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,049	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,085	2x chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
8	0,120	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,123	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

MK 4d Čimelice – Chodník – Podél silnice I/4 směr Písek – Od domu č. p. 193 ke hřbitovu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
10	0,141	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,144	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,159	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,162	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,187	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,191	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,201	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
17	0,205	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,248	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,252	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,266	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				

MK 4d Čimelice – Chodník – Podél silnice I/4 směr Písek – Od domu č. p. 193 ke hřbitovu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
21	0,272	2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky		1,8			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
22	0,317	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky		2			
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,322	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
24	0,384	konec zábradlí – kovové	vlevo				
25	0,387	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
26	0,393	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
27	0,394	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
28	0,441	uliční vpust'					

MK 4d Čimelice – Chodník – Podél silnice I/4 směr Písek – Od domu č. p. 193 ke hřbitovu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
29	0,444	konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		změna šířky		3,2			v místě rozšíření se nachází 1m silničního obrubníku – betonový
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		změna šířky – začátek zúžení					
30	0,462	změna šířky – konec zúžení		2,4			
		změna šířky – začátek zúžení					
31	0,480	změna šířky – konec zúžení		1,9			
32	0,485	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
33	0,523	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
34	0,528	změna šířky		1,8			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
35	0,570	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
36	0,654	změna šířky		1,7			
37	0,666	změna šířky		1,5			

MK 4d Čimelice – Chodník – Podél silnice I/4 směr Písek – Od domu č. p. 193 ke hřbitovu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
38	0,691	změna šířky		1,6			
39	0,704	konec zábradlí – kovové	vpravo				
40	0,708	změna šířky + změna povrchu		2,7	živice	2	
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
41	0,735	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
42	0,739	změna šířky		2,5			
43	0,747	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
44	0,765	změna šířky		1,9			
45	0,777	změna šířky		1,7			
46	0,785	změna šířky		1,9			
47	0,820	změna šířky		1,8			
48	0,833	změna šířky		2,2			
49	0,843	změna šířky		1,8			
50	0,862	změna šířky		1,4			
51	0,871	změna šířky		1,7			
52	0,885	změna šířky		1,8			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
53	0,902	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
54	0,908	změna šířky		1,7			
55	0,920	změna povrchu				3	

MK 4d Čimelice – Chodník – Podél silnice I/4 směr Písek – Od domu č. p. 193 ke hřbitovu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
56	0,939	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
57	0,940	propustek – betonový – průměr nezjištěn, vpravo kamenné čelo, kryt kovovou mříží, vlevo nezjištěno					
58	0,941	konec zábradlí – kovové	vpravo				
59	0,947	změna šířky		1,6			
60	0,954	změna povrchu				2	
61	0,966	změna šířky + změna povrchu		1,8		3	
62	1,035	změna šířky		1,6			
63	1,049	změna šířky		1,7			
64	1,080	změna šířky		1,5			
65	1,113	změna šířky		1,8			
66	1,117	uliční vpust'					
67	1,123	změna šířky		1,6			
68	1,129	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 5d Čimelice – Chodník – Okolo obchodu na náměstí

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,2	živice	4	
2	0,011	změna šířky + změna povrchu		5	betonová dlažba	2	
		uliční vpust'					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,015	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,019	změna šířky		2,6			
5	0,032	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky + změna povrchu		1,4	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,035	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,057	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,069	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,089	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 6d Čimelice – Chodník – Podél MK 3c a MK 6c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,3	betonová dlažba	3	
2	0,030	2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
3	0,103	změna šířky		0,5			
		změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,109	změna šířky – konec rozšíření		1,5			
5	0,119	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,123	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,127	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,134	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,139	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,145	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				zarostlá
11	0,163	změna šířky – začátek zúžení					
12	0,167	změna šířky – konec zúžení		1,2			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,175	změna šířky		1,4			
14	0,187	1x schod					
15	0,193	změna šířky – začátek zúžení					
16	0,200	změna šířky – konec zúžení		1			
17	0,210	změna šířky – začátek rozšíření					
18	0,216	změna šířky – konec rozšíření		1,5			
19	0,226	změna šířky		1,3			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 6d Čimelice – Chodník – Podél MK 3c a MK 6c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
20	0,237	změna šířky		1,5			
21	0,241	změna šířky – začátek zúžení					
22	0,246	konec úpravy – konec komunikace		0,6			

MK 7d Čimelice – Chodník – Podél MK 16c směr železnice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,1	betonová dlažba	3	
2	0,063	změna povrchu				5	
3	0,065	změna povrchu				3	
4	0,112	konec úpravy – konec komunikace					

MK 8d Čimelice – Chodník – Podél MK 16c směr MŠ

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,1	betonová dlažba	3	
2	0,049	změna šířky		0,5			
3	0,052	změna šířky		1,1			
4	0,102	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 9d Čimelice – Chodník – Podél silnice III/1758 – Od nádraží směrem k silnici I/4

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,3	živice	3	
2	0,018	změna šířky		1			
3	0,032	změna šířky		1,1			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
4	0,045	změna šířky		1,2			
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
5	0,049	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
6	0,060	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
7	0,064	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
8	0,087	změna povrchu			kamenná dlažba	2	
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
9	0,092	změna povrchu			živice	3	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
10	0,117	změna povrchu			kamenná dlažba	2	
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
11	0,123	změna povrchu			živice	3	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
12	0,142	změna povrchu			kamenná dlažba	2	
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
13	0,151	změna povrchu			živice	3	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				

MK 9d Čimelice – Chodník – Podél silnice III/1758 – Od nádraží směrem k silnici I/4

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,164	změna povrchu			kamenná dlažba	2	
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
15	0,168	změna povrchu			živice	3	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
16	0,189	změna povrchu			kamenná dlažba	2	
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
17	0,194	změna povrchu			živice	3	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
18	0,212	změna povrchu			kamenná dlažba	2	
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
19	0,218	změna povrchu			živice	3	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
20	0,239	změna povrchu			kamenná dlažba	2	
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
21	0,244	změna povrchu			živice	3	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
22	0,285	změna povrchu			kamenná dlažba	2	
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
23	0,290	změna povrchu			živice	3	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
24	0,306	změna povrchu			kamenná dlažba	2	
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 9d Čimelice – Chodník – Podél silnice III/1758 – Od nádraží směrem k silnici I/4

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
25	0,312	změna povrchu			živice	3	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
26	0,318	změna šířky		0,7			
27	0,321	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 10d Čimelice – Chodník – Nová zástavba – Podél MK 22c směr výkup

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,4	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,206	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 11d Čimelice – Chodník – Nová zástavba – Podél MK 23c za výkupem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,3	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,062	změna šířky – začátek rozšíření					
3	0,067	změna šířky – konec rozšíření		4			
		změna šířky		2,8			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
4	0,094	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,099	změna šířky		1,3			
6	0,197	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,200	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,255	změna šířky – začátek rozšíření					
9	0,259	změna šířky – konec rozšíření		3,8			
		změna šířky – začátek zúžení					
10	0,265	změna šířky – konec zúžení		2			
		změna šířky		3			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,289	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 12d Čimelice – Chodník – Na mostě přes řeku Skalici

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		0,8	kamenná dlažba	2	zarostlý
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
2	0,036	konec úpravy – konec komunikace					

MK 13d Čimelice – Chodník – U MŠ

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,5	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,016	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 14d **Čimelice – Lávky u chatové oblasti**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,4	cementový beton	2	
2	0,001	začátek lávky MK 14d-L1					
3	0,004	konec lávky MK 14d-L1					
4	0,007	začátek lávky MK 14d-L2					
5	0,0465	konec lávky MK 14d-L2					
6	0,0495	konec úpravy – konec komunikace					