

Krajský úřad
Jihočeský kraj

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství



KUCBX01MF14K

Naše č. j.: KUJCK 71693/2026
Sp. Zn.: ODSH 70613/2026/pelu1 SS
Vyřizuje: Ing. Bc. Petra Kadlecová
Telefon: 386720530
E-mail: kadlecova@kraj-jihocesky.cz
Datum: 2. 6. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA SILNICI I. TŘÍDY

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Č. Budějovicích, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, dopravního inspektorátu Písek č.j.: KRPC-64581-2/ČJ-2026-020506-I ze dne 28.04.2026

STANOVUJE

žadateli:

EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha, kterého zastupuje Jan Nevšimal – JANEV, IČO: 48250503, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí, kterého dále zastupuje HPN projekt s.r.o., IČO: 01512595, Obrataň 93, 394 12 Obrataň (dále jen „žadatel“),

přechodnou úpravu provozu na silnici č. I/19 a č. I/4, okres Písek, dle situací dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu výstavby PPP D4 MUK Lety – Oprava okružních křižovatek silnice I/19.

Termín:	Etapa A	06.07.2026 – 31.07.2026 (nejzazší termín ukončení)
	Etapa B	20.07.2026 – 31.08.2026 (příčemž její zahájení je podmíněno ukončením etapy A)

V případě dřívějšího dokončení etapy A může být etapa B zahájena bezprostředně po jejím ukončení, nejdříve však 20.07.2026

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

Toto opatření je vykonatelné pouze ve spojitosti s rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o povolení uzavírky dotčených pozemních komunikací pro výše uvedenou stavbu!

identifikátor DS: kdib3rr
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz

T 386 720 111
www.kraj-jihocesky.cz

IČ: 70890650
DIČ: CZ70890650

U Zimního stadionu 1952/2
370 01 České Budějovice

Podmínky pro umístění a provedení přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu bude vyznačena ve smyslu předloženého návrhu dopravně inženýrského opatření, který je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, dopravního inspektorátu Písek č.j.: KRPC-64581-2/ČJ-2026-020506-I ze dne 28.04.2026, zejména:
 - „v rámci nastavení přechodných SSZ při situaci 1, varianta B požadujeme SSZ č. 4 – od BČS, Letovského statku, nastavit v krátké sekvenci z tohoto směru a upřednostnit tak směry na silnici I/19 a II/604
3. Zodpovědná osoba žadatele za zřízení dopravního značení – **p. Luboš Kovařík, tel.: 724 101 059**
4. Umístění dopravního značení, jeho provedení, ukotvení a uchycení, bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména:
 - Vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.
5. Svislé dopravní značky tvořící sestavu musí být stejného rozměru, typu a provedení.
6. Povrch činné plochy dopravního značení: reflexní.
7. Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada.
8. Bude-li zřizovaná přechodná úprava v rozporu s místní úpravou či jinou dříve stanovenou přechodnou úpravou, musí být místní úprava či dříve stanovená přechodná úprava po dobu tímto opatřením nově stanovené přechodné úpravy zakryta, zneplatněna, případně odstraněna. Po skončení platnosti přechodné úpravy musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu.
9. Žadatel v plném rozsahu zodpovídá za stav přechodného dopravního značení, které je povinen průběžně udržovat v řádném stavu a v předepsaném rozsahu. Za tímto účelem je žadatel povinen nejméně 1x denně, provádět jeho pravidelné kontroly a neprodleně zajistit odstranění všech zjištěných závad.
10. V případě potřeby si Policie ČR vyhrazuje právo dopravní značení doplnit nebo pozměnit.

Odůvodnění:

Zdejší úřad ve věcech silnic I. tříd obdržel dne 28.05.2026 od právnické osoby společnosti: EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha, kterého zastupuje Jan Nevšímal – JANEV, IČO: 48250503, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí, kterého dále zastupuje HPN projekt s.r.o., IČO: 01512595, Obrataň 93, 394 12 Obrataň, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu silnice č. I/19 a č. I/4 v okrese Písek. Dopravně inženýrské opatření (DIO) se stanovuje pro realizaci stavby: „PPP D4 MUK Lety – Oprava okružních křižovatek silnice I/19“.

K žádosti bylo doloženo dopravně inženýrského opatření odsouhlasené orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, dopravního inspektorátu Písek č.j.: KRPC-64581-2/ČJ-2026-020506-I ze dne 28.04.2026 a souhlasné vyjádření správce silnic I. třídy, tj. Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa České Budějovice ze dne 04.05.2026.

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

Ing. Jiří Urban

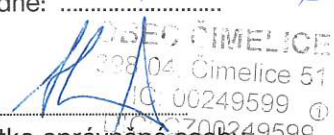
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Elektronický podpis: 3.6.2026
 Certifikát autora podpisu:
 Jméno: Jiří Urban
 Vydal: PostSignum Qualified CA 4
 Platnost do: 8.2.2029 12:13 +01:00

Příloha:

Situace dopravně inženýrského opatření

Toto opatření obecné povahy, vč. přílohy, musí být v souladu s § 25 odst. 2 a § 173 správního řádu vyvěšeno nejméně po dobu **15 dnů** na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se má opatření obecné povahy týkat. Opatření obecné povahy bude rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne: 11.6.2026

 Podpis a razítko oprávněné osoby

Sejmuto dne:

.....
 Podpis a razítko oprávněné osoby

Obdrží:*navrhovatel (zplnomocněný zástupce)*

HPN projekt s.r.o.

dotčené orgány

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, dopravní inspektorát Písek

se žádostí o vyvěšení na úřední desce na 15 dnů

Krajský úřad Jihočeského kraje – odbor kancelář ředitele

Městský úřad Mirovice

Obecní úřad Horosedly

Obecní úřad Lety

Obecní úřad Čimelice

Obecní úřad Rakovice

Obecní úřad Nerestce

na vědomí

Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací

Městský úřad Písek, odbor dopravy

Jan Nevšímal - JANEV

EUROVIA CZ a.s.

Ředitelství silnic a dálnic s.p., správa České Budějovice

- jednosměrná objízdná trasa silnice II/604 pro dopravu do 12t pro směr Mirovice - M

- jednosměrná objízdná trasa silnice II/604 pro dopravu do 12t pro směr Chraštice - M

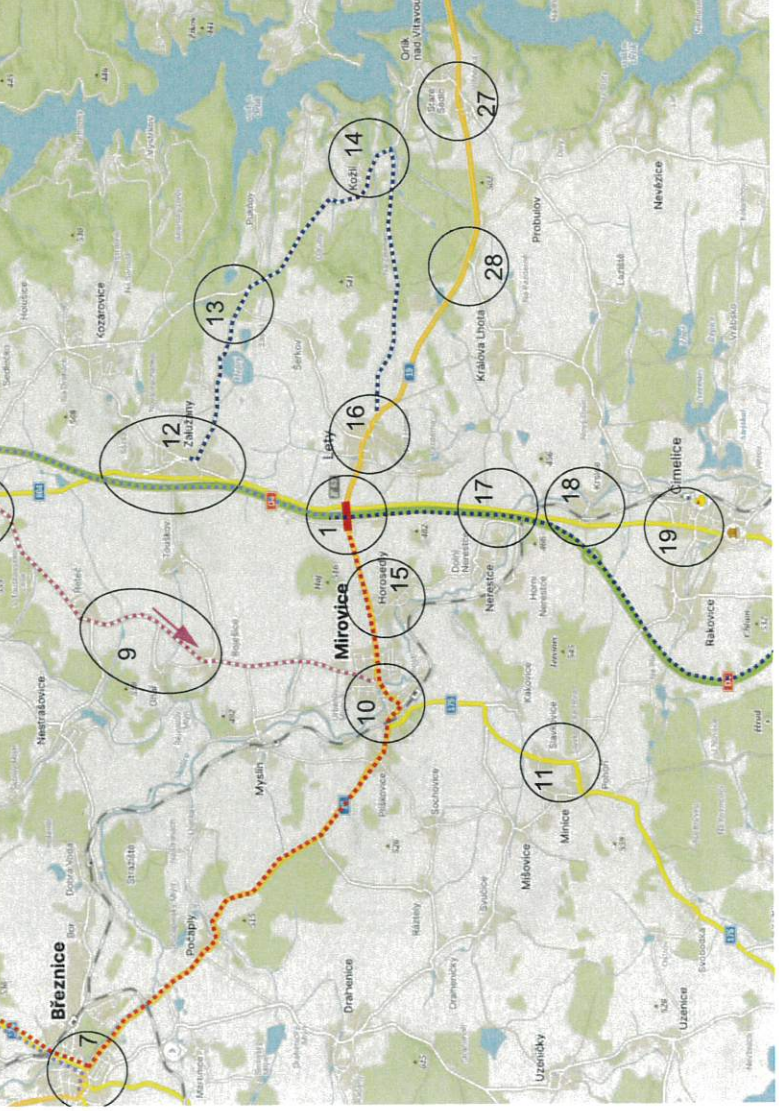
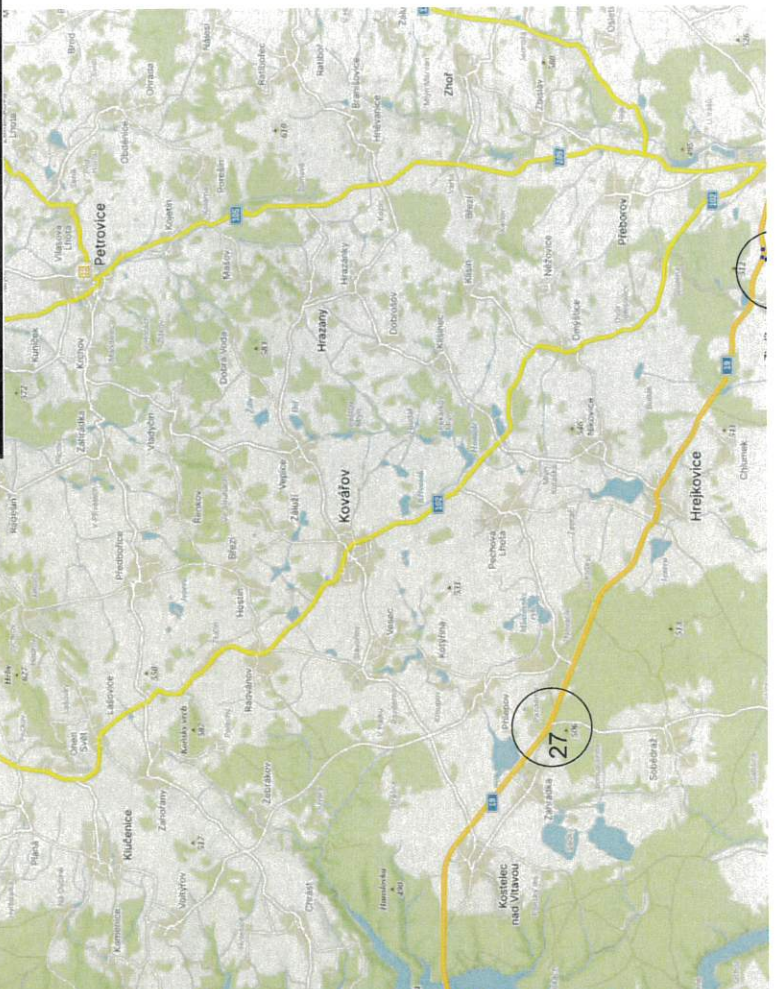
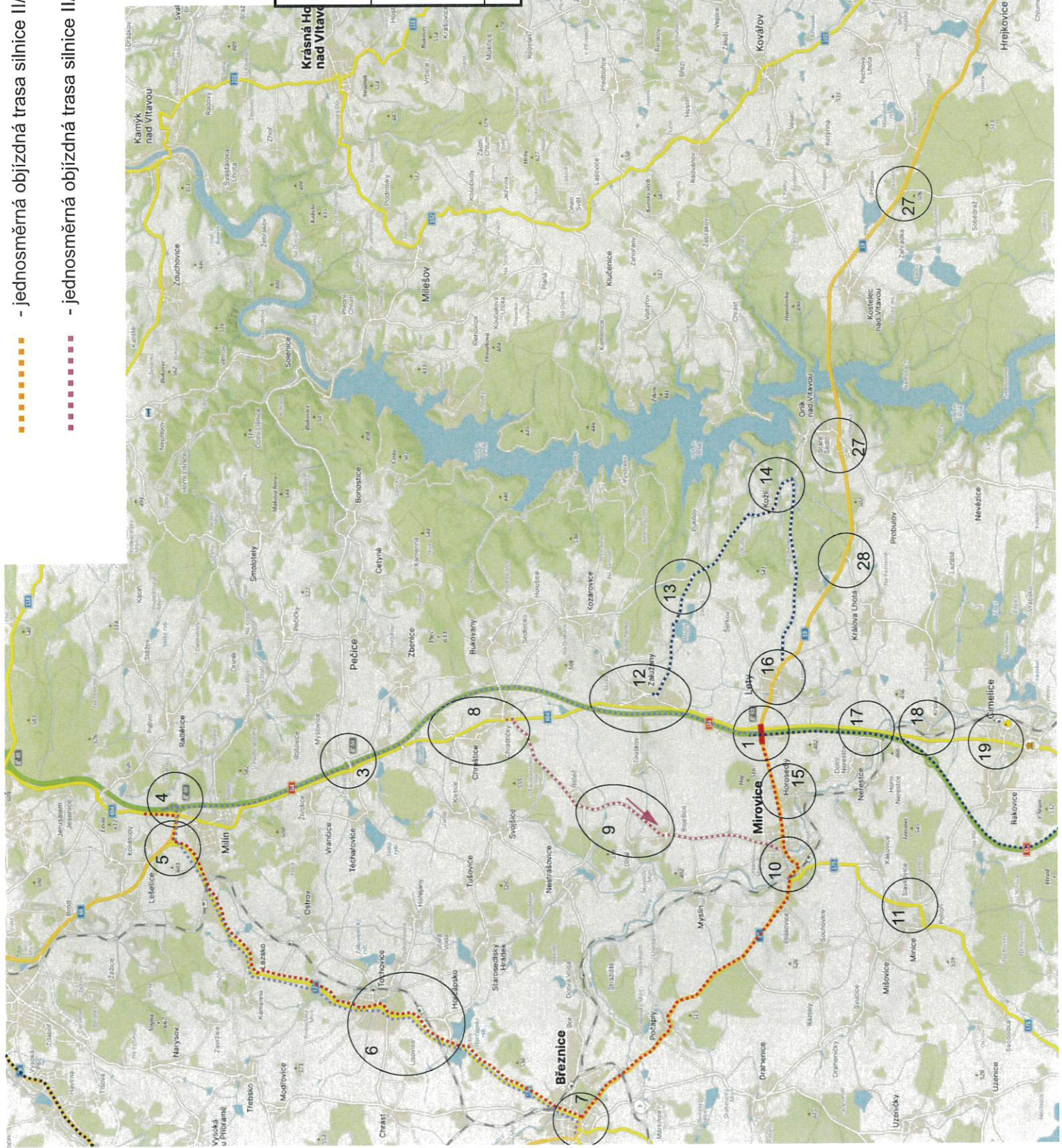
OPRAVA OKRUŽNÍKŮ

Zhotovitel projektové
Jan Nevišmal - J/
Chyňovská 8č
391 11 Planá nad I



DIO PPP D4
MUK 63 LETY
OPRAVA OKRUŽNÍCH KŘÍŽOVATEK
SILNICE I/19

Celková mapa - var. A - severní uzavírka OK





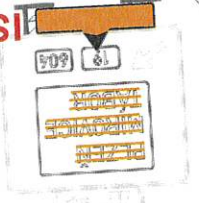


Příloha: Situace 25 - Zbeřítov
silnice I/19 a II/121



IS 11b PLZEN

IS6g - písmo 315mm
km 64,155



č. D04-06308

IP 22 - SILNICE II/604 SMĚR
MILÍN UZAVŘENA



IP 22 - NÁJEZD NA D4
SMĚR PRAHA UZAVŘEN



V3 3/3

A ↑

A' ↑

KKPP
km 64,221 793

64,2

ZKOP
km 64,155 444

ZKPP
km 64,131 793

V3 3/3/0,125

KKOP
km 64,055 444

3.0%

SDP - KM 63,936-64,056

64,0P IS18b(64,0 P)
km 64,000

IS18b(64,0 L)
km 64,000

50 B 20a

- jednosměrná objízdná trasa dálnice D4 přes MUK 49 Milín pro směr Březnice

- jednosměrná objízdná trasa dálnice D4 přes MUK 54 Těchařovice pro směr Mirovice

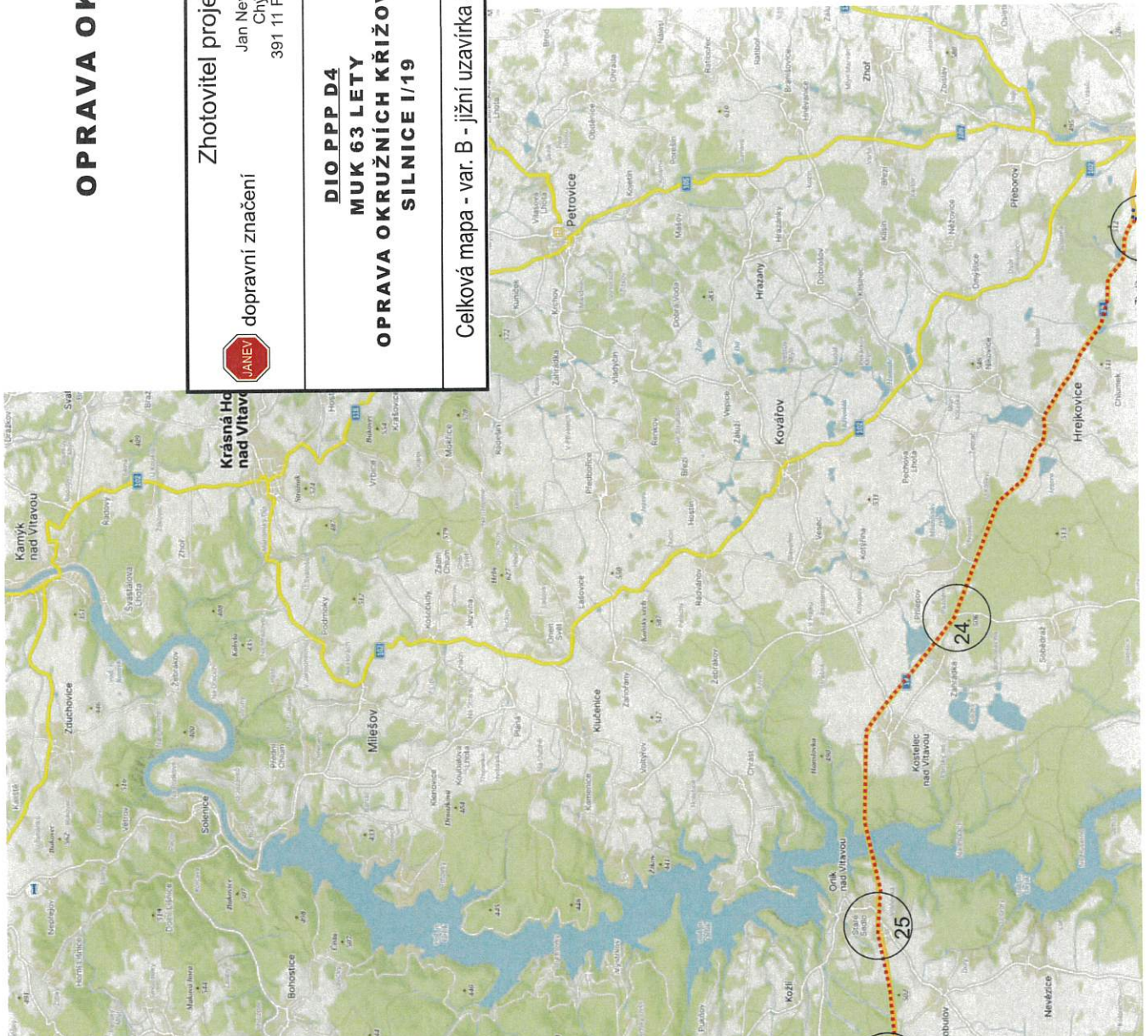
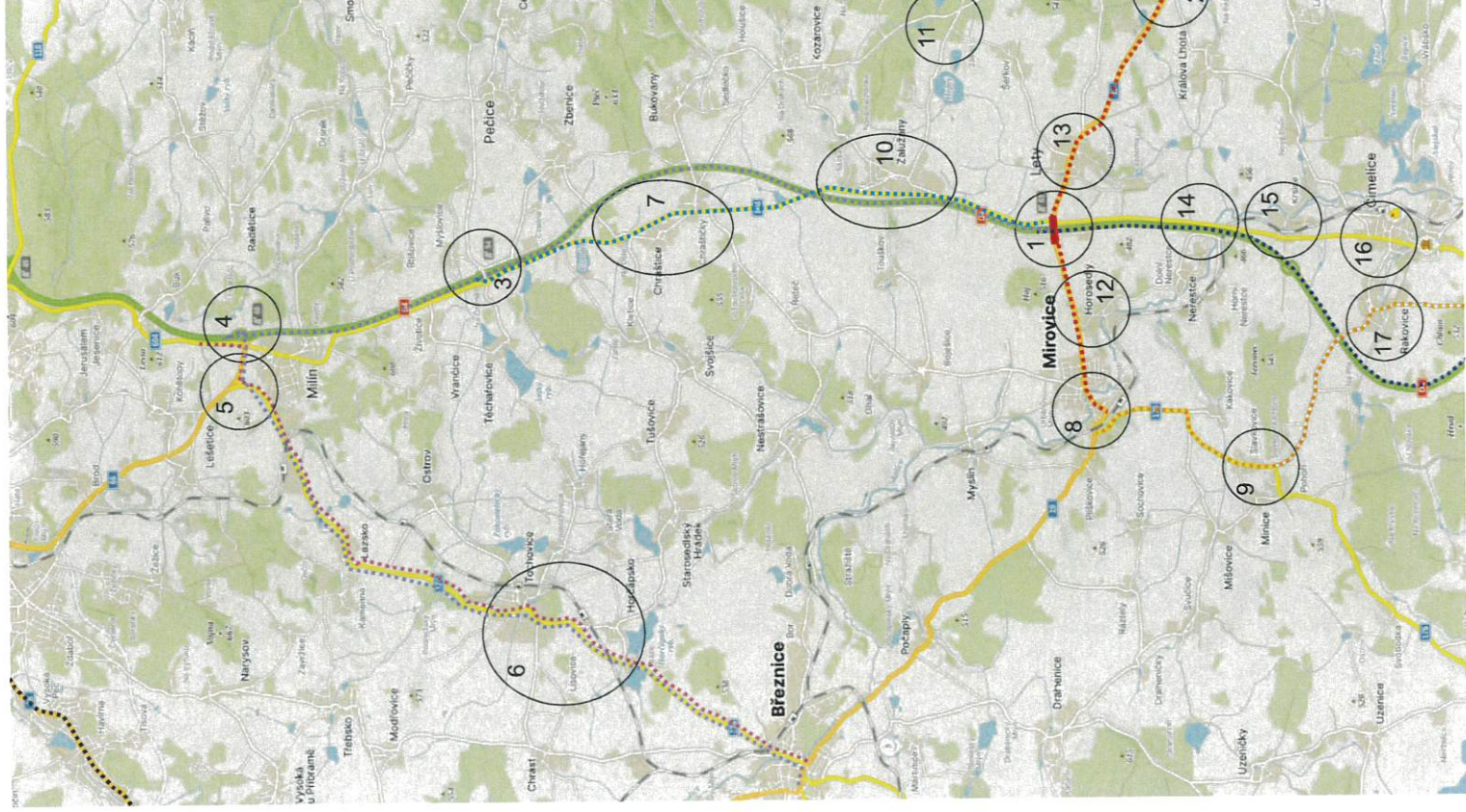


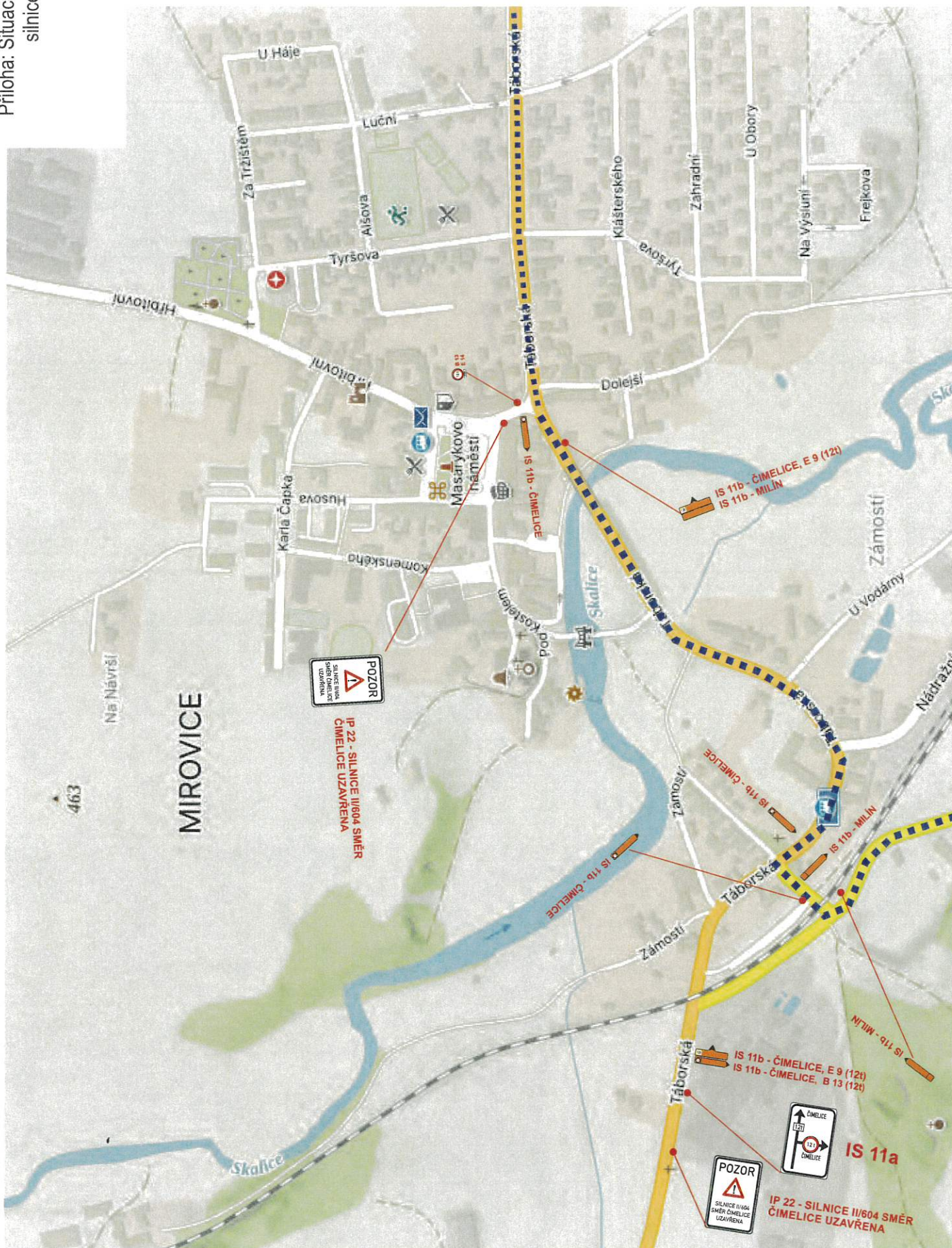
OPRAVA OKRUH:

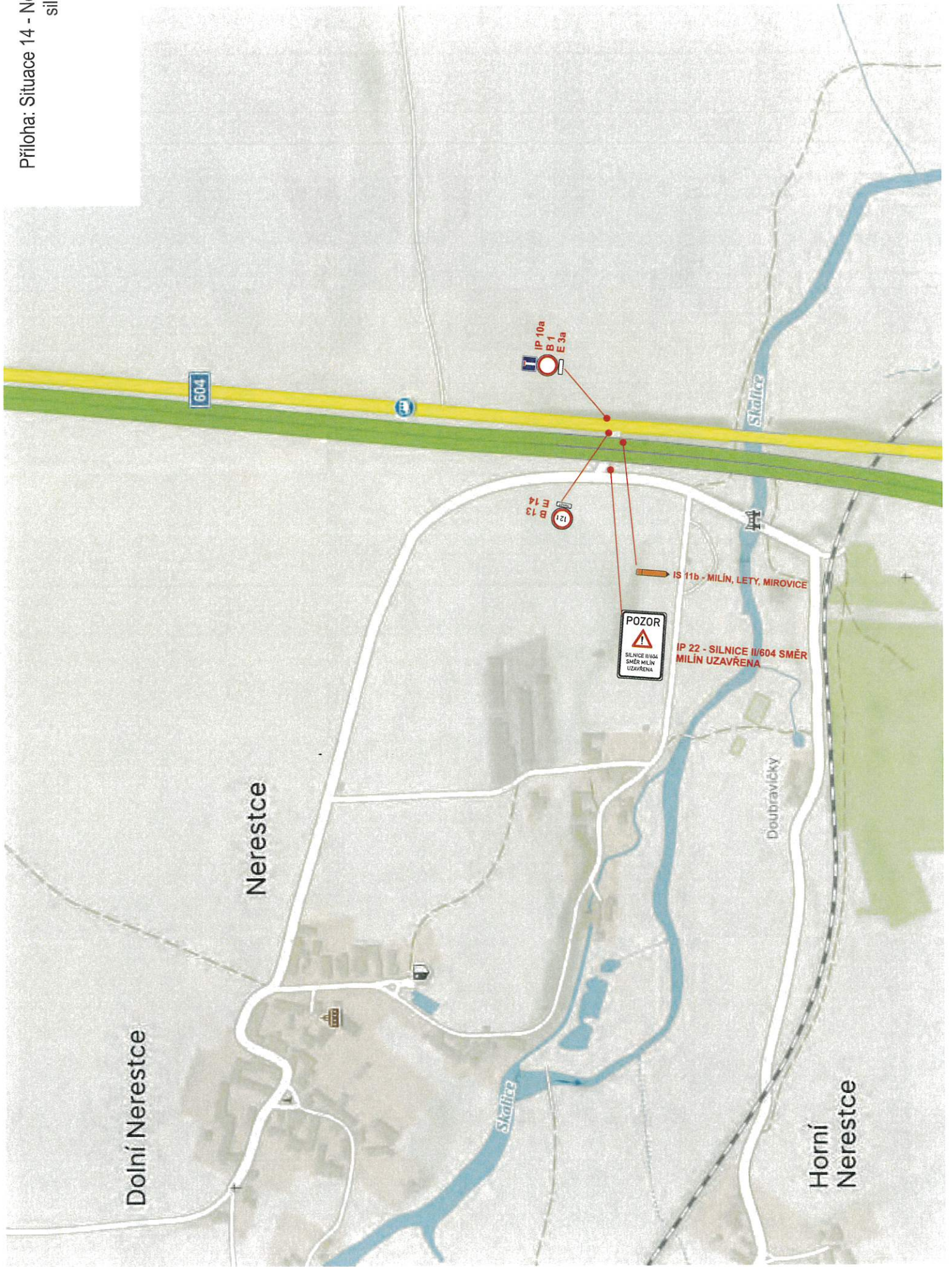
 dopravní značení
Zhotovitel projektové
Jan Nevšímal - J/
Chýnovská 8c
391 11 Planá nad I.

**DIO PPP D4
MUK 63 LETY
OPRAVA OKRUŽNÍCH KŘÍŽOVATEK
SILNICE I/19**

Celková mapa - var. B - jižní uzavírka OK

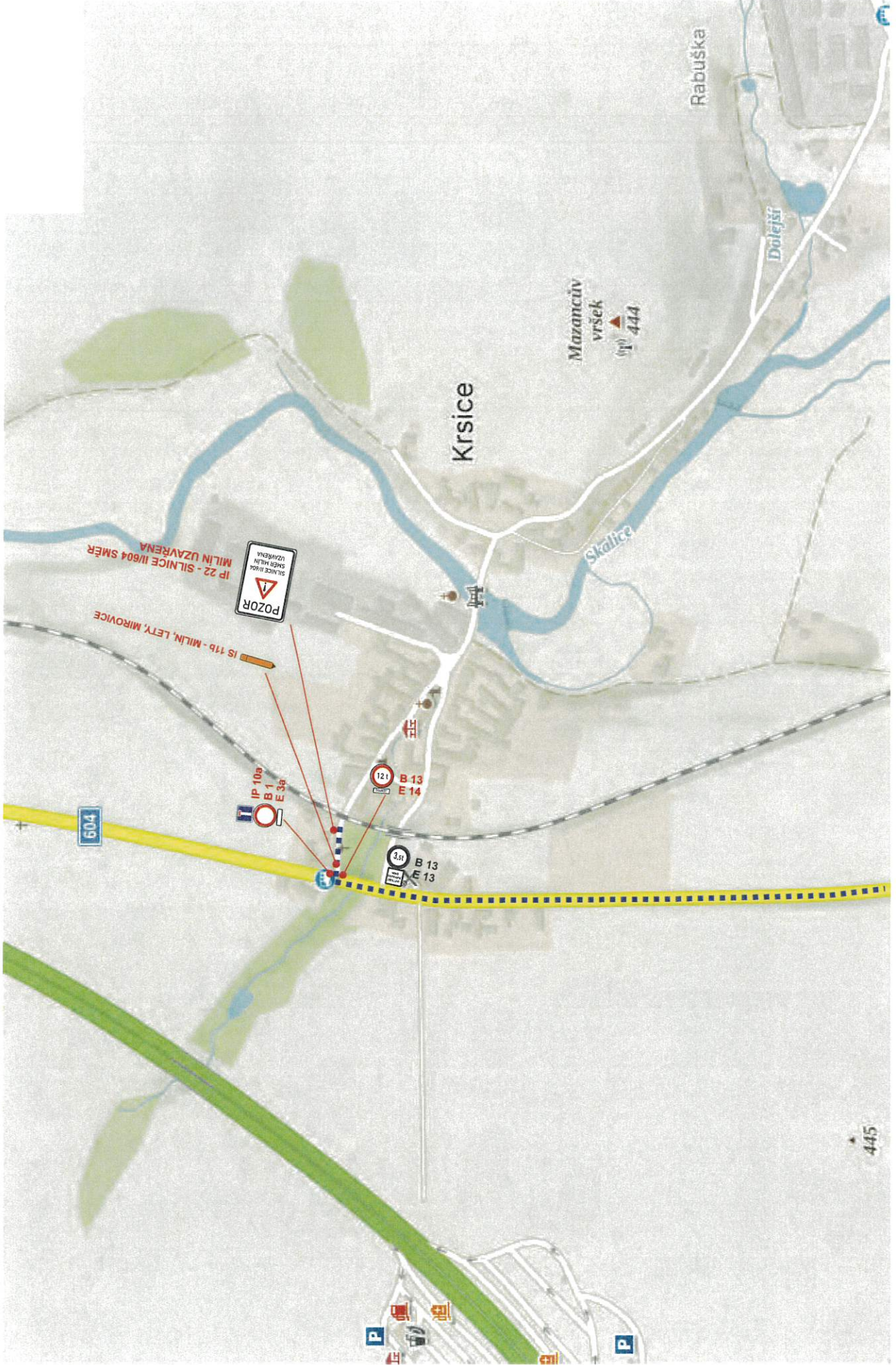


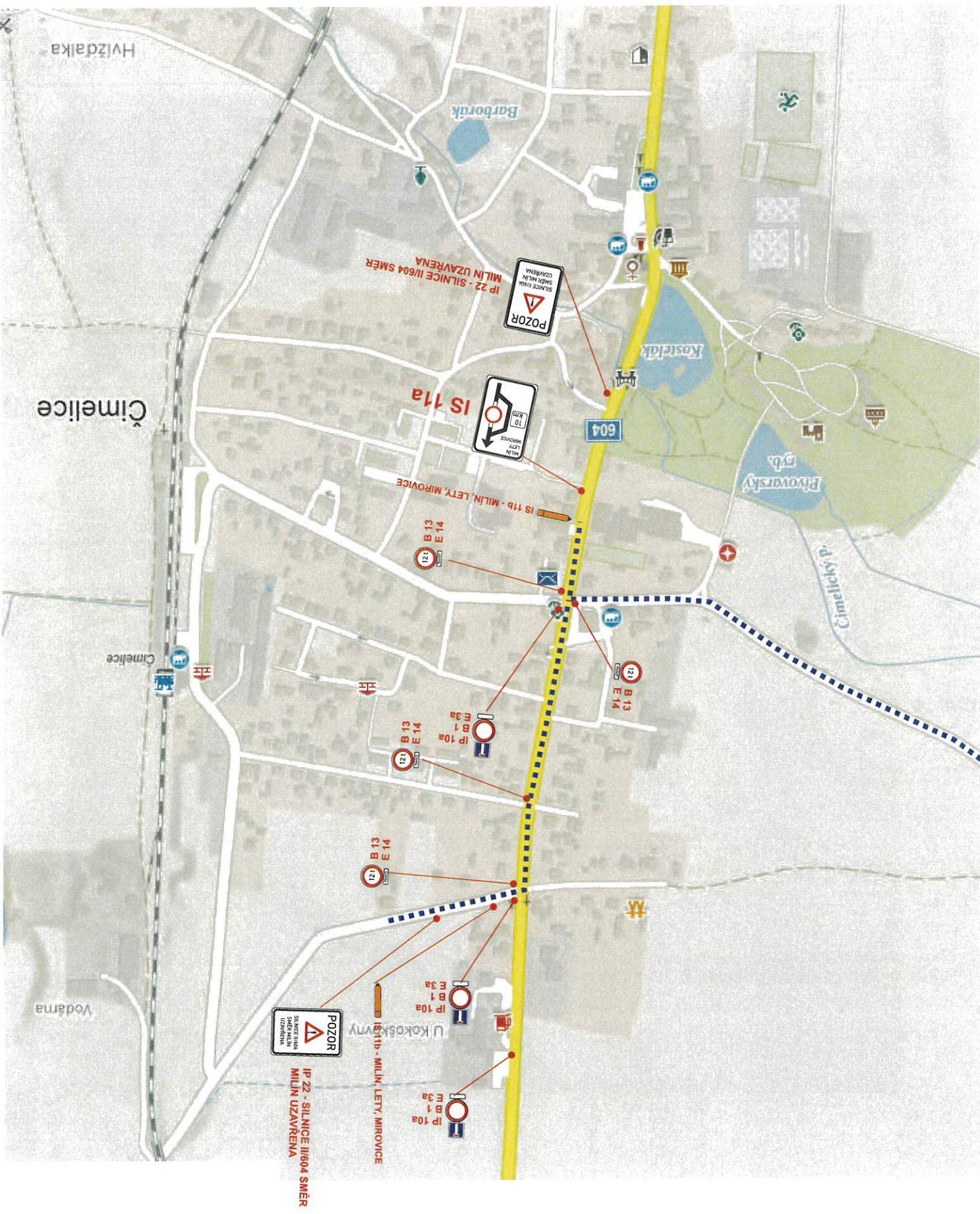




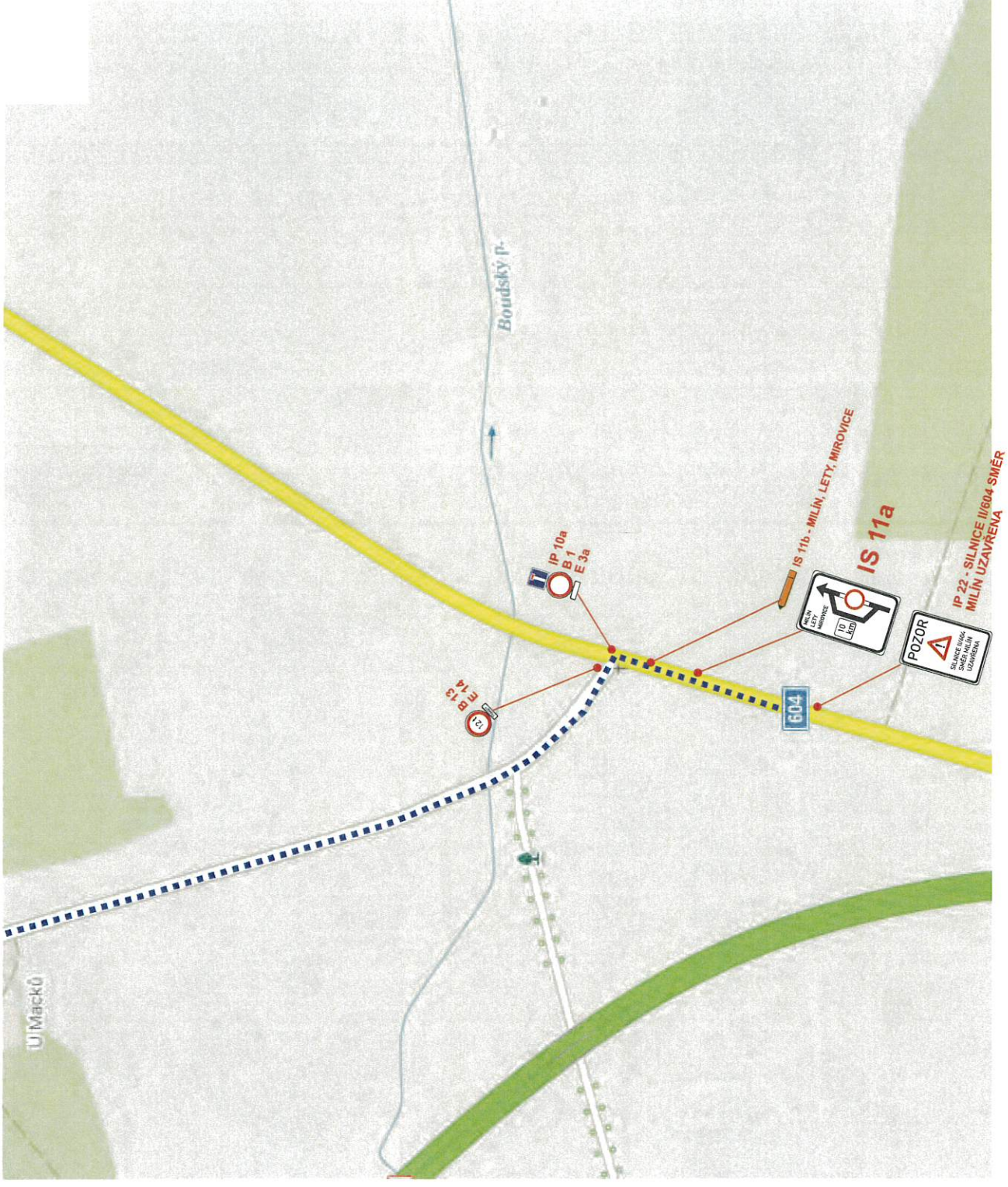




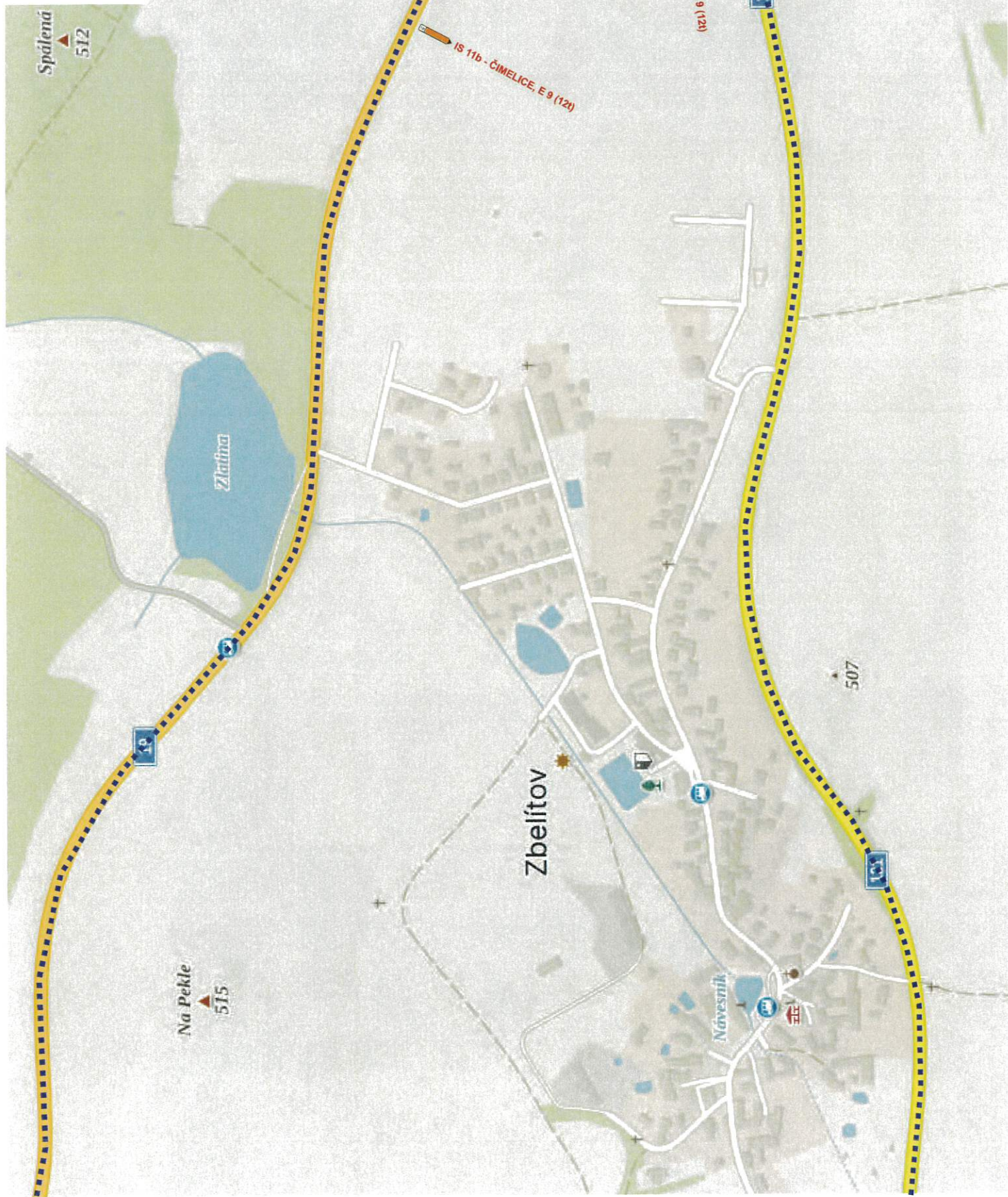




Príloha: Situace 16 - Címelice
silnice I/4



Příloha: Situace 23 - Zbelítov
silnice I/19 a II/121







IS 11b PLZEN'

IS6g
-pismo 315mm
km 64,155

č. D04-06308

70 B 20a
B 21a

50 B 20a

V3 3/3

V3 3/3/0,125

KKOP km 64,055 444

ZKOP km 64,155 444

SDP KM 63,936-64,056

ZKPP km 64,131 793

KKPP km 64,221 793

64,0 P IS18b(64,0 P)
km 64,000

64,2

A

A'

3.0%

64,0 P

IS18b(64,0 P)
km 64,000

