MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK
ODBOR DOPRAVY
Velké náměstí 114/3
pracoviště Budovcova 207
397 19 Písek

Č. j.: MUPI/2026/084192
Ev. č.: VYK/2026/037/Ke
Vyřizuje: Kamil Keřlík, DiS.
Telefon: 382 330 111, 382 330 601
E-mail: kamil.kerlik@mupisek.cz

Písek: 17.08.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ

O POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ A UZAVÍRKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací podle § 40, odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě předchozího souhlasu majetkového správce komunikace - Správy a údržby silnic Jihočeského kraje a předchozího souhlasu dopravního inspektorátu KŘ JčK Policie ČR Písek, rozhodl dne 17.08.2026 ve věci žádosti o povolení zvláštního užívání a uzavírky provozu na pozemních komunikací v Písku, kterou dne 07.08.2026 podal žadatel:

obchodní firma: **ELEKTROSTAV STRAKONICE s.r.o.**

IČO: **47239034**

se sídlem: **Písecká 283, 386 01 Strakonice**

zastupuje na základě plné moci: **Pavel Bílek, IČO: 65013395, Mnichov č. p. 132, 386 01 Strakonice**

(dále jen „žadatel“)

takto:

I.

podle § 24 a § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích

povoluje

zvláštní užívání a úplná uzavírka silnice III. třídy č. 1217 v obci Smetanova Lhota. – v úseku od km 1,200 do 1,520 provozního staničení silnice (ve směru od silnice č.

II/121) pro podélné uložení zemního kabelového vedení vlevo podél komunikace a částečně vpravo podél komunikace, v rámci realizace 2. etapy akce: **„Smetanova Lhota: VN, TS, NN“,** vše v souladu s předloženým dopravně inženýrským opatřením (dále jen DIO)**.**

Trasa uložení kabelového vedení NN kříží řízeným protlakem silnici č. III/1217 v km 1,290, v km 1,340 a v km 1,520 provozního staničení.

Zvláštní užívání a uzavírka silnice se tímto rozhodnutím povoluje v termínu **od 24.08.2026 do 11.09.2026 včetně**

Stavba: „Smetanova Lhota: VN, TS, NN“

Nařízená objížďka:

- Po dobu úplné uzavírky silnice č. III/1217 se nařizuje objízdná trasa dle schváleného dopravně inženýrského opatření. Nařízená obousměrná objížďka určená pro veškerou dopravu bude vedena a značena od uzavřeného úseku po silnici č. III/1217 přes obec Smetanova Lhota na křižovatku se silnicí č. II/121, po silnici č. II/121 ve směru na Mirotice ke křižovatce se silnicí č. II/604J, silnicí č. II/604J směr na Čimelice po silnici č. I/4 do obce Čimelice a zde u křižovatky se napojit na silnici č. III/1217 směrem k uzavřenému úseku a opačně v obráceném pořadí.

Opatření ve veřejné linkové dopravě:

- Danou komunikací vede trasa linkového spoje pravidelné vnitrostátní osobní dopravy, a to spoj **360842 Milevsko-Zvíkovské Podhradí-Čimelice** společnosti **ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.** Stavba se dotkne vedení tohoto spoje.

Podmínky dopravce vnitrostátní dopravy ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.:

- **Autobusy linky 360842 budou po dobu uzavírky využívat objízdné trasy sil. III/1217 – sil. II/121 – sil. II/604 - dále po trase dle licence a zpět po stejné trase v opačném pořadí.**
- Na výše uvedené linky mohou být zpracovány výlukové JŘ. Výlukový JŘ může být schválený až po vydání a doručení rozhodnutí o uzavírce. Rozhodnutí o uzavírce je nedílnou součástí žádosti o schválení jízdního řádu. Z tohoto důvodu požadujeme min. 5 pracovních dnů na vydání výlukového JŘ.
- Nejméně tři pracovní dny před začátkem, koncem a při jakékoliv změně, která má vliv na dopravní obslužnost informovat kontaktní osobu dopravce, z důvodu předání informací řidičům zajišťujícím VLD.

Zároveň se pro toto zvláštní užívání a uzavírku žadateli ukládají následující závazné podmínky:

1. Toto povolení se vztahuje pouze na **zvláštní užívání a úplnou uzavírku silnice III. třídy č. 1217 v obci Smetanova Lhota**. **–** v úseku od km 1,200 do 1,520 provozního staničení silnice (ve směru od silnice č. II/121) pro podélné uložení zemního kabelového vedení vlevo podél komunikace a částečně vpravo podél komunikace. Během stavby dojde k **přechodu přes komunikaci, který bude v km 1,290, v km 1,340 a v km 1,520 provozního staničení realizován řízeným příčným protlakem/podvrtem pod komunikací** se zřízením startovacích a montážních jam umístěných mimo komunikace.
2. Toto povolení nenahrazuje jiná povolení, vyjádření, stanoviska, potřebná podle platných zvláštních předpisů, zejména povolení k zásahům do přilehlé zeleně a dále povolení či jiná opatření podle stavebního zákona, normy a předpisy pro provádění výkopových prací atd.

3. **V případě že uložení kabelového vedení vedené křižně přes komunikaci nebude možné realizovat řízeným protlakem a bude muset být realizováno překopem přes komunikaci, zhotovitel o tom bude nejdříve informovat správce dotčené komunikace tj. Správu a údržbu silnic Jihočeského kraje, závod Písek ohledně podmínek k zásahu do komunikace a uvedení do původního stavu.**
4. Nedojde k žádnému jinému fyzickému zásahu do tělesa silnice a silničního pozemku, ani poškození či znečištění silnice, než je povoleno ve výroku tohoto povolení. **Budou dodrženy podmínky Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, uvedené v jejích vyjádření 17716/2026 ze dne 06.08.2026 a podmínek ze dne 07.08.2026**.
5. V případě, kdyby práce spojené s realizací akce i přes provedená bezpečnostní opatření na stavbě, mohly svým charakterem ohrozit bezpečnost provozu na dotčených komunikacích, je žadatel povinen zastavit/řídit provoz na dotčených komunikacích prostřednictvím náležitě poučených osob (prokazatelně poučeni, proškoleni a označeni v souladu s ustanovením § 79 odst.1 písm. (i) zákona 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, (dále jen „zákon o silničním provozu“) § 19 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015Sb., v platném znění) na dobu nezbytně nutnou k provedení stavebního úkonu.
6. Rozsah uzavírky a zvláštního užívání výše uvedené komunikace musí odpovídat zákresu situace v projektové dokumentaci a dopravně inženýrském opatření (DIO) stavby: **„Smetanova Lhota: VN, TS, NN“**, který byl předmětem písemného souhlasu a stanoviska Policie ČR, KŘP JčK, DI Písek vydaného pod č.j.: KRPC-118648-2/ČJ-2026-020506-I ze dne 10.08.2026.
7. Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 písm. f) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **s t a n o v í** podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu **přechodnou úpravu provozu** – dopravní značení na **pozemních komunikacích tj. silnicích II/121, II/604J, III/1216, III/1217, III/1218, III/1757 a místních komunikacích** v místě uzavírky, resp. zvláštního užívání povoleného tímto rozhodnutím a na trase objížďky, spočívající v umístění přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení uvedených v příloze. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu je opatřením obecné povahy podle ustanovení § 171 a násl. správního řádu:**
   - Budou dodrženy podmínky Policie ČR, KŘP JčK, DI Písek dle písemného stanoviska vydaného pod č. j. KRPC-118648-2/ČJ-2026-020506-I ze dne 10.08.2026, které žadatel předložil spolu se žádostí.
   - Provedení dopravního značení tvořícího přechodnou úpravu, jeho umístění, ukotvení a uchycení bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, technické podmínky č. TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a č. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.
   - Prostor zvláštního užívání musí být dopravně označen v souladu s předpisy o užívání přechodného dopravního značení (§ 45 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a vzory označení dle technických podmínek TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích). Zejména upozorňujeme na povinnost označit překážku trvale a ve funkčním stavu světlem žluté barvy S 7 (světelného signálu dle vyhlášky č. 30/2001 Sb.), respektive výstražným světlem typu 1 dle TP 66 !
   - Bude-li zřizovaná přechodná úprava provozu v rozporu s místní úpravou či jinou dříve stanovenou přechodnou úpravou, musí být místní úprava a dříve stanovená přechodná úprava po dobu tímto opatřením nově stanovené přechodné úpravy zakryta,

zneplatněna, popř. odstraněna. Po skončení přechodné úpravy musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu.

- **Žadatel** v plném rozsahu zodpovídá za stav stanoveného přechodného dopravního značení a **je povinen ho průběžně udržovat v předepsaném rozsahu a provádět pravidelné kontroly nejméně však 1x denně, a to nejpozději do 08:00 hodin a na podkladě zjištěného stavu zajistit neprodleně odstraňování všech zjištěných závad.**

Související přechodnou úpravu provozu na silnici I/4 stanovil Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy samostatným opatřením obecné povahy č. j. KUJCK 100811/2026 ze dne 11.08.2026.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce MÚ Písek (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

8. Před samotným zahájením vyzve žadatel vydavatele tohoto rozhodnutí ke kontrole osazeného přechodného dopravního značení v souvislosti s povolovaným zvláštním užíváním a uzavírkou dotčené pozemní komunikace stanoveného vloženým opatřením obecné povahy. Zvláštní užívání a uzavírka komunikace může být zahájeno jen se souhlasem vydavatele tohoto rozhodnutí.
9. Správní orgán si vyhrazuje právo operativně nařídit žadateli, aby vlastním nákladem provedl dodatečná dopravní opatření v místě zvláštního užívání a uzavírky, jakož i na dalších místech, kde došlo v souvislosti s povolovanou akcí k takovým změnám v silničním provozu, které ovlivňují jeho bezpečnost nebo plynulost.
10. V průběhu prací probíhajících za zvláštního užívání pozemních komunikací bude zajištěna bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a bezpečnost chodců. Vždy musí být zajištěn přístup do uzavírkou dotčených sousedních nemovitostí, objektů a provozoven.
11. O chystaných dopravních opatřeních **musí žadatel** prokazatelným způsobem v dostatečném časovém předstihu **informovat majitele a uživatele dotčených přilehlých nemovitostí, popř. provozoven.** Zahájení a ukončení uzavírky musí žadatel v předstihu **nahlásit složkám záchranného integrovaného systému: Hasičskému záchrannému sboru Jihočeského kraje, Zdravotnické záchranné službě, Policii ČR, dopravci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, dotčeným obcím a vydavateli tohoto povolení.**
12. Prostor, ve kterém budou probíhat stavební práce – staveniště – musí být řádně zabezpečen podle platných právních předpisů o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a č. 591/2006 Sb., obojí o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platných zněních a dalších souvisejících právních předpisů při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
13. V prostoru zvláštního užívání a uzavírky dotčené komunikace musí být po celou dobu trvání akce **umístěna informační tabule**, na které budou uvedeny minimálně následující údaje: **datum zahájení a ukončení stavby, resp. datum zahájení a ukončení uzavírky, zvláštního užívání a identifikační údaje osoby, která stavbu provádí (zhotovitel), jméno a příjmení osoby zodpovědné za provádění stavby (stavbyvedoucí) a průběhu uzavírky a zvláštního užívání, včetně kontaktního telefonu**, dále jméno a příjmení osoby vykonávající technický dozor stavby včetně kontaktního telefonu a jméno a příjmení osoby zodpovědné za osazení a stav dopravního značení včetně kontaktního telefonu.
14. Dotčená pozemní komunikace bude následně po dokončení prací uvedena do stavu stanoveného projektem, řádně upravena, uklizena a uvedena do plného provozu a

protokolárně předána správci silnice - Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje **a to nejpozději do 11.09.2026**.

15. Za průběh zvláštního užívání a uzavírky pozemní komunikace v plném rozsahu odpovídá žadatel: **ELEKTROSTAV STRAKONICE s.r.o., Písecká 283, 386 01 Strakonice, IČO: 47239034,** odpovědný zástupce žadatele: **p. Lukáš Bálek, tel.: 728 336 037.**

II.

Současně se ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád"), vyhovuje žádosti o vyloučení odkladného účinku odvolání ve věci zvláštního užívání.

Účastníkem řízení podle § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád") je :

- ELEKTROSTAV STRAKONICE s.r.o., Písecká 283, 386 01 Strakonice, IČO: 47239034, *zastupuje na základě plné moci* Pavel Bílek, IČO: 65013395, Mnichov č. p. 132, 386 01 Strakonice (žadatel)
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01 Písek *(prostřednictvím - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice)* (správce zvláštním užíváním dotčených pozemních komunikací

Odůvodnění:

Na základě žádosti o povolení zvláštního užívání a uzavírky pozemní komunikace ze dne 10.08.2026 žadatelem firmou ELEKTROSTAV STRAKONICE s.r.o., Písecká 283, 386 01 Strakonice, IČO: 47239034 zastoupené na základě plné moci Pavlem Bílkem, IČO: 65013395, Mnichov č. p. 132, 386 01 Strakonice a po jejím postupném doplnění a jejím řádném posouzení bylo povoleno zvláštní užívání a úplná uzavírka silnice III. třídy č. 1217 v obci Smetanova Lhota pro uložení zemního kabelového vedení v rámci akce „Smetanova Lhota: VN, TS, NN", v rozsahu, způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Žádost byla mimo jiné doložena souhlasem majetkového správce dotčené pozemní komunikace tj. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Písek, stanoviskem Policie ČR KŘP JčK, DI ČR Písek, souhlasem obcí Čimelice, Smetanova Lhota, Rakovice a města Mirotice, dotčených při této stavbě objízdnou trasou, vyjádřením provozovatele vnitrostátní osobní dopravy společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., stanovením přechodné úpravy provozu Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy, přiloženým harmonogramem stavebních prací a návrhem dopravně-inženýrského opatření pro označení uzavírky a objízdné trasy.

Protože tím byly zároveň splněny zákonné podmínky, bylo rozhodnuto o vydání tohoto povolení. Podmínky rozhodnutí byly vydány v zájmu zajištění bezpečnosti silničního provozu a ochrany komunikace. Jelikož provádění stavby na pozemní komunikaci je zároveň jejím zvláštním užíváním, bylo současně rozhodnuto o zvláštním užívání předmětných komunikací podle § 25 zákona o pozemních komunikacích.

Ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) správního řádu bylo vyhověno žádosti o vyloučení odkladného účinku odvolání, protože o to požádal účastník řízení a nevznikla tímto újma jiným účastníkům řízení a není to v rozporu s veřejným zájmem.

Odůvodnění vloženého opatření obecné povahy

Přechodnou úpravu provozu pro vyznačení zvláštního užívání a uzavírky na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil vloženým opatřením obecné povahy odbor dopravy MÚ Písek.

Protože zdejší odbor jako příslušný správní orgán shledal, že návrh přechodné úpravy provozu předložený žadatelem spolu se žádostí o povolení zvláštního užívání a uzavírky pozemní komunikace, není v rozporu s obecně platnými předpisy, technickými normami ani technickými podmínkami, jakož ani s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a protože se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví správní orgán tuto úpravu bez toho, aby doručoval návrh opatření obecné povahy a aby vyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Ostatní přechodné dopravní značení trvalé i přechodné, které je v rozporu s přechodnou úpravou stanovenou tímto rozhodnutím musí být v době uzavírky a zvláštního užívání zneplatněno. Opatření obecné povahy vydané v rámci tohoto rozhodnutí podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce MÚ Písek.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu - Jihočeský kraj v Českých Budějovicích prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Písek, § 86 správního řádu.

Odvolání ve věci uzavírky nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích).

Dnem oznámení rozhodnutí je den doručení stejnopisu rozhodnutí do vlastních rukou. Nebylo-li možné adresátovi písemnost doručit přímo do vlastních rukou a byla proto ve smyslu ustanovení § 23 odst.1 správního řádu uložena, potom se za datum doručení považuje den vyzvednutí uložené písemnosti, byla-li tato vyzvednuta ve lhůtě do 10 dnů od jejího uložení. Jestliže si adresát nevyzvedl uloženou písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, potom se podle § 24 odst.1 správního řádu písemnost považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.
Při nedodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím může být uvedené rozhodnutí zrušeno (§ 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích).

Předmětem tohoto řízení vedeného silničním správním úřadem je a tímto rozhodnutím se povoluje výhradně jen převedení části pozemní komunikace z režimu obecného užívání do režimu zvláštního užívání ve smyslu ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích, a to v rozsahu dle předložených situací a DIO. Předmětem tohoto řízení není a toto rozhodnutí nenahrazuje povolení stavebního úřadu k umístění konkrétních věcí (staveb nebo zařízení) na silnici a v její blízkosti potřebných podle příslušných ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a jeho prováděcích předpisů (zejména pak vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu), pokud takovému souhlasu umístění dané věci podléhá.

Proti opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu nelze podat opravný prostředek (§ 173 správního řádu).

Do opatření obecné povahy může každý nahlédnout u Městského úřadu Písek, odboru dopravy, Budovcova 207, Písek, a to v pondělí a ve středu od 07^{30} do 17^{00}, v úterý a ve čtvrtek od 08^{00} do 15^{30} a v pátek od 07^{30} do 14^{00} hodin.

Otisk úředního razítka

Ing. Michal Kovařík v.r.
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:
Kamil Keřlík, DiS. v.r.
oddělení dopravy silničního hospodářství

Doručí se

Dotčené osoby

- jednotlivě
  - ELEKTROSTAV STRAKONICE s.r.o., Písecká 283, 386 01 Strakonice, IČO: 47239034, *zastupuje na základě plné moci* Pavel Bílek, IČO: 65013395, Mnichov 132, 386 01 Strakonice (žadatel)
  - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01 Písek *(prostřednictvím - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice)* (správce zvláštním užíváním dotčených pozemních komunikací)
  - Obec Smetanova Lhota, Smetanova Lhota 85, 398 04 Čimelice
- veřejnou vyhláškou
  - ostatní dotčené osoby

Úřady, kterým se písemnost zasílá se žádostí o vyvěšení na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí a též o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a potrzení těchto skutečnosti:

- Městský úřad Písek, odbor vnitřních věcí, Velké náměstí 114, 397 19 Písek
- Obecní úřad Smetanova Lhota, Smetanova Lhota 85, 398 04 Čimelice
- Městský úřad Mirotice, Náměstí Mikoláše Alše 18, 398 01 Mirotice
- Obecní úřad Čimelice, Čimelice 51, 398 04 Čimelice
- Obecní úřad Rakovice, Rakovice 119, 398 04 Rakovice

Dotčené orgány

- Policie ČR, KŘ Policie JčK, DI Písek, Pražské Předměstí, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Na vědomí

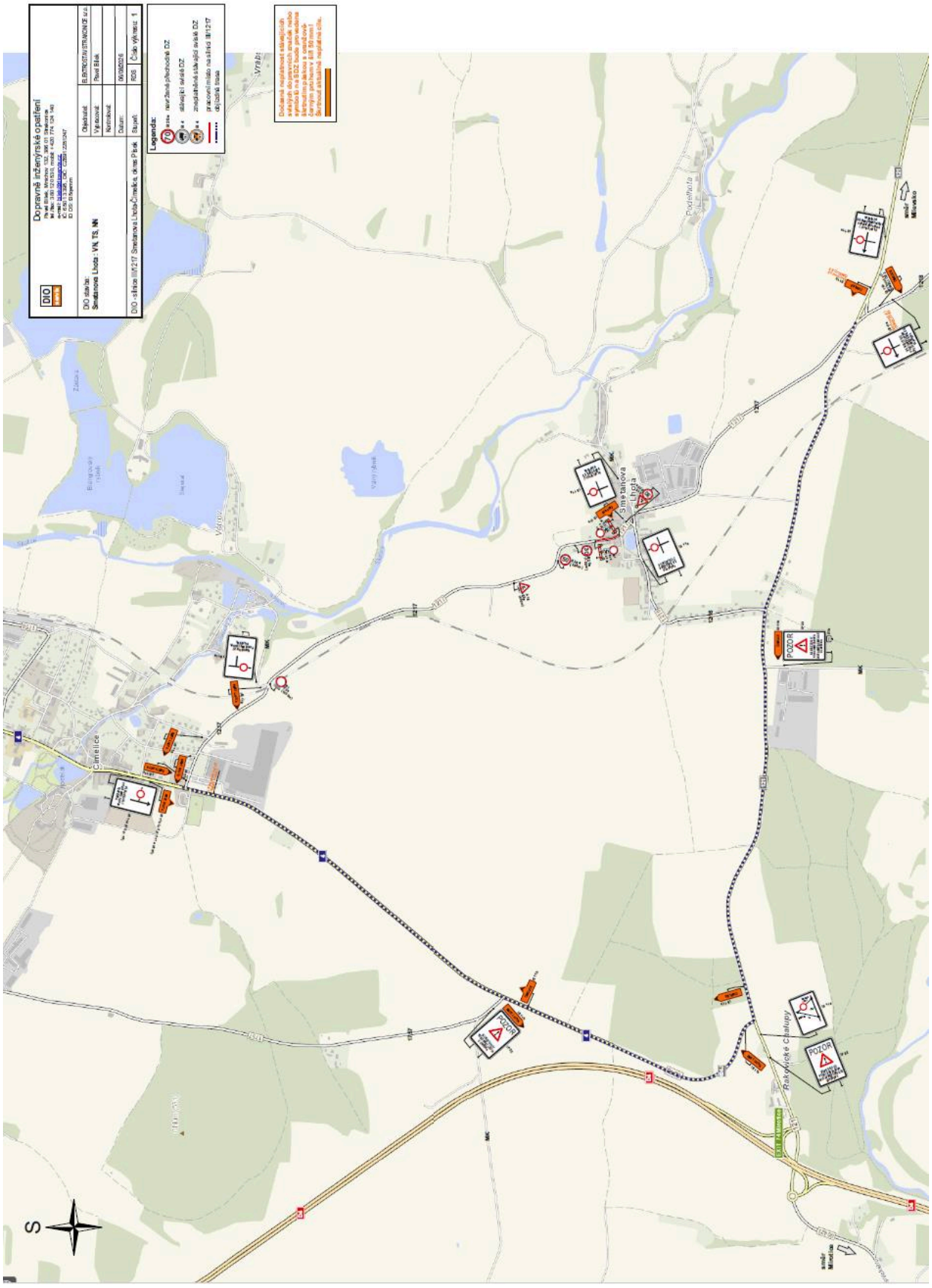
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek

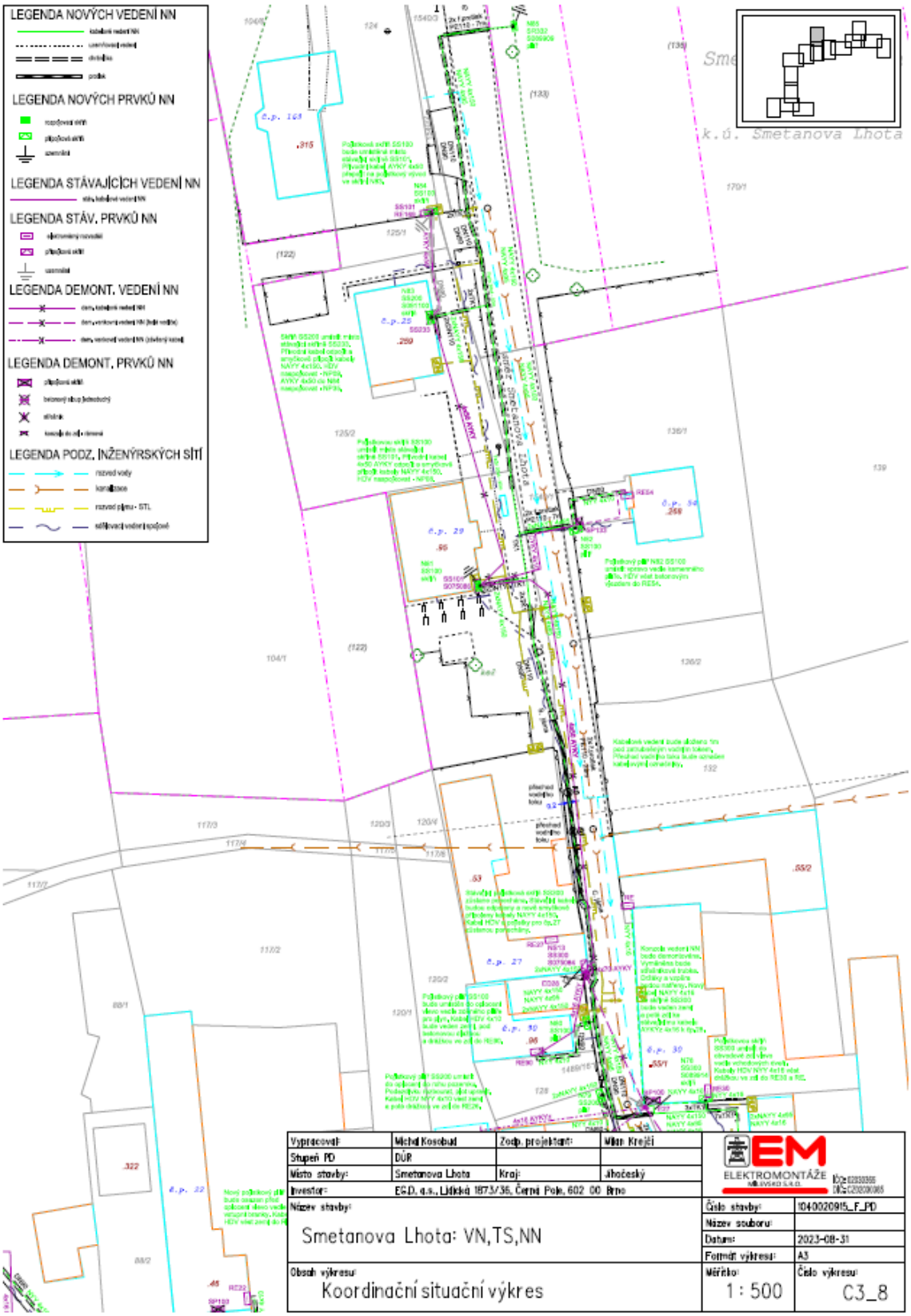
- Zdravotnická záchranná služba Jč kraje, oblastní středisko Písek, Karla Čapka 2477, 397 01 Písek
- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Žižkova třída 1321/1, 370 01 České Budějovice
- Ředitelství silnic a dálnic ČR - správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice
- Město Mirotice, Náměstí Mikoláše Alše 18, 398 01 Mirotice
- Obec Rakovice, Rakovice 119, 398 04 Rakovice
- Obec Čimelice, Čimelice 51, 398 04 Čimelice

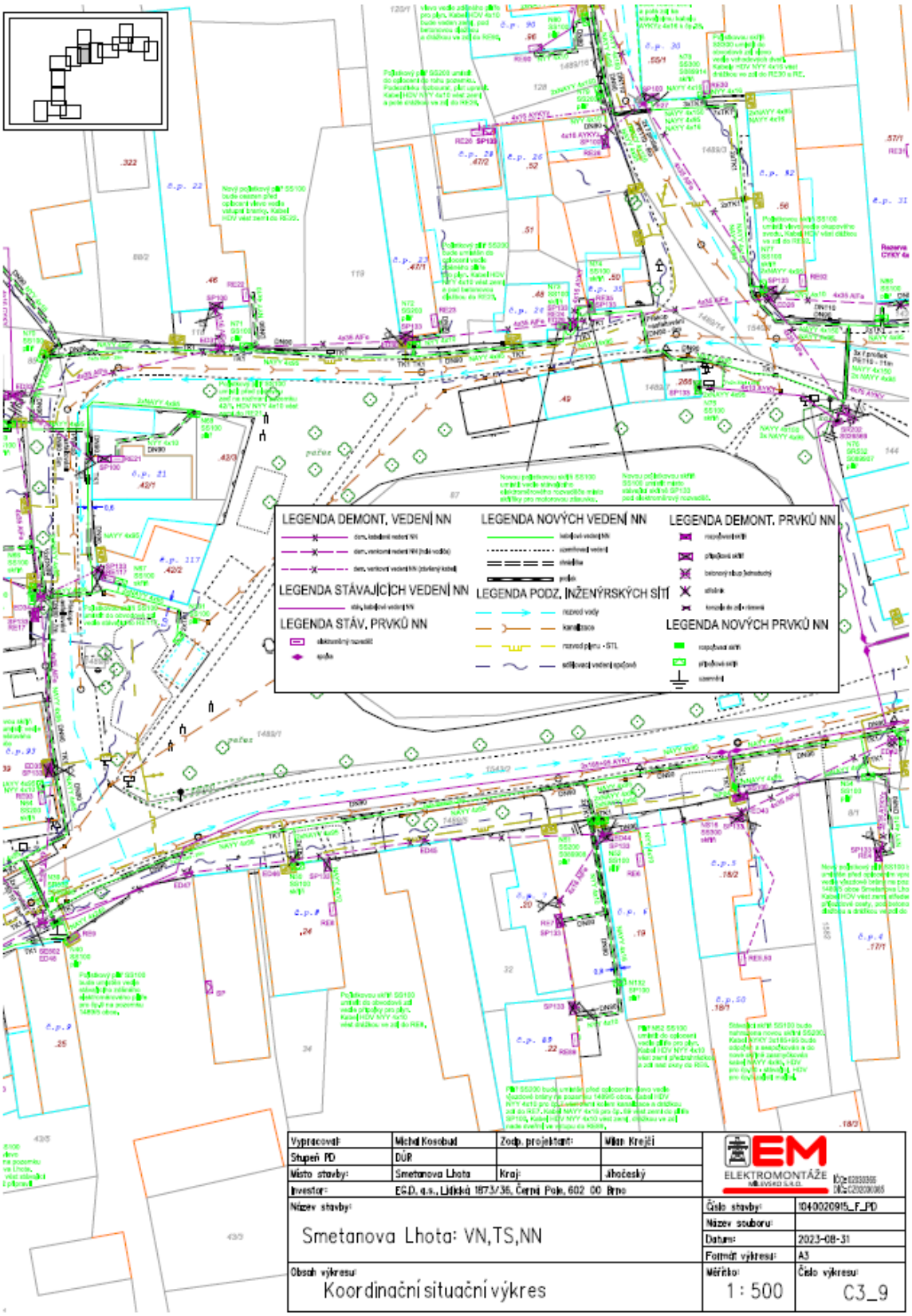
Příloha

- Přechodná úprava provozu – DIO
- Koordinační situace stavby
- Harmonogram stavebních prací

Byl zaplacen správní poplatek ve výši 500,- Kč podle položky 36) písm. a) sazebníku k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění. Povolení k uzavírce pozemní komunikace nepodléhá správnímu poplatku podle zákona č. 634/2004Sb. o správních poplatcích, v platném znění.


DIO
Dopravně inženýrské opatření
DIO stavba:
Smětanova Lhota: VN, TS, NN
DIO - etapa VN 217 Smětanova Lhota/Cimelice, okres Písek
Kontrolovал:
Vypracoval:
Kontrolovал:
Datum:
Stupeň:
Počet výkresů: 1
Legenda:
Dočasná nepřístupnost některých
Smětanova
Cimelice
POZOR
S


LEGENDA NOVÝCH VEDENÍ NN
LEGENDA NOVÝCH PRVKŮ NN
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ NN
LEGENDA STÁV. PRVKŮ NN
LEGENDA DEMONT. VEDENÍ NN
LEGENDA DEMONT. PRVKŮ NN
LEGENDA PODZ. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
k.ú. Smetanova Lhota
Vypracoval: Michal Kosobud
Zodp. projektant: Milan Krejčí
Stupeň PD: DÚR
Místo stavby: Smetanova Lhota
Kraj: Jihočeský
Investor: EGD, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
Název stavby:
Smetanova Lhota: VN,TS,NN
Obsah výkresu:
Koordinační situační výkres
ELEKTROMONTÁŽE
Číslo stavby: 1040020915_F_PD
Název souboru:
Datum: 2023-08-31
Formát výkresu: A3
Měřítko: 1 : 500
Číslo výkresu: C3_8



Vypracoval:	Michal Kosobud	Zodp. projektant:	Milan Krejčí
Stupeň PD	DÚR		
Místo stavby:	Smetanova Lhota	Kraj:	Jihočeský
Investor:	EGD, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno		

EM ELEKTROMONTÁŽE MILEVSKO S.R.O. IČ:03033365 DIČ:CZ03033365

Název stavby:

Smetanova Lhota: VN,TS,NN

Číslo stavby:	104002091S_F_PD
Název souboru:	
Datum:	2023-08-31
Formát výkresu:	A3

Obsah výkresu:

Koordinační situační výkres

Měřítko:	Číslo výkresu:
1 : 500	C3_9

Harmonogram prací

Stavba: Smetanova Lhota VN, TS, NN

Číslo stavby: 1040020915

Dne: 12.8. 2026

Termín: 24.8. 2026 - 11.9. 2026 (19 dní)

- 24.8. 2026 do 28.8. 2026: výkopové práce v blízkosti komunikace u čp. 26, hloubení startovacích a cílových jam pro řízené protlaky, realizace řízeného protlaku podél silnice III/1217 a pod vodním tokem od čp. 26 k čp. 27, realizace řízeného protlaku pod silnicí III/1217 od čp. 29 k čp. 54, realizace řízeného protlaku pod silnicí III/1217 od čp. 169 k pozemku č. 1624

- 31.8. 2026 do 4.9. 2026: výkopové práce podél komunikace III/1217, odvoz přebytečné zeminy, pokládání zemnící pásky a AROTOVÉ trubky pro kabel NN do výkopů podél komunikace III/1217

- 7.9. 2026 do 11.9. 2026: pokládání zemnící pásky a AROTOVÉ trubky pro kabel NN do výkopů podél komunikace III/1217, odvoz přebytečné zeminy, zahrnování výkopů s úpravou terénu, protahování kabelů NN, osazování a zapojování kabelových skříní, závěrečné úpravy

S pozdravem,

Josef Bálek:

ELEKTROSTAV STRAKONICE s.r.o.
Písecká 283, Strakonice
tel./fax: 383 321 225
DIČ: CZ47239034

Elektronický podpis: 18.8.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Zuzana Macháčková
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 11.9.2026 08:01 +02:00