

Studie na dopravně bezpečnostní opatření na silnici I/4 v Čimelicích.

Studie revitalizace a stavebních úprav náměstí v Čimelicích.

Obec Čimelice zve občany na veřejné projednání vypracované studie na dopravně bezpečnostní opatření na silnici I/4 v Čimelicích a Krsicích a studie revitalizace a stavebních úprav náměstí v Čimelicích.

Veřejné projednání se uskuteční 2.11.2017 v 18.00 hodin v restauraci „Na Hvíždálce“.

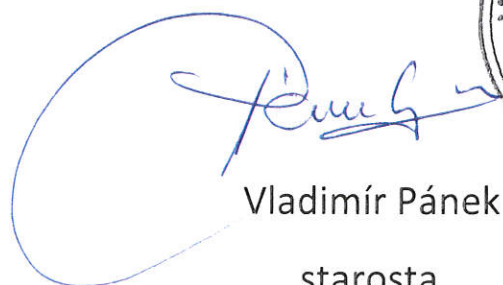
Náměty, připomínky, doplnění a jiné návrhy pro řešení k těmto projednávaným studiím prosím zasílejte, či osobně předejte na adrese Obecního úřadu v Čimelicích nebo pro elektronické podání na adrese cimelice@obec.cz nebo referent@cimelice.cz nebo osobně při veřejném projednávání v určeném termínu a místě.

Jste srdečně zváni.

Adresa OÚ Čimelice: Obecní úřad Čimelice

Čimelice čp. 51

398 04 Čimelice


Vladimír Pánek
starosta



NÁMĚSTÍ ČIMELICE

STUDIE

REVITALIZACE
A
STAVEBNÍCH ÚPRAV

ING. ARCH. ZDENĚK URBANEC

SOBIG s.r.o.

LANNOVA 32, 370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE

TEL/FAX: 386352542, E-MAIL: sekretariat@atelier-urbanec.cz

KVĚTEN 2017

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje
2. Úvod a základní cíle konceptu řešení
3. Koncept řešení
4. Závěr pro výsledný návrh řešení

B. VÝKRESY A DOKLADY

1. Situace - širší vztahy
2. Situace - stav
3. Situace - KONCEPT

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Akce:	Revitalizace a stavební úpravy náměstí v Čimelicích STUDIE
Místo stavby: Katastr. území:	Pozemky par.č. 1077/1, 1026/1, 23/1, 1086, 50/1, Čimelice
Objednatel:	Obec Čimelice zastoupená starostou Vladimírem Pánkem
Řešitel úkolu:	Ing.arch. Zdeněk Urbanec SOBIG s.r.o. Lannova třída 32 370 01 České Budějovice telefon/fax: 386 356 370 / 386 352 542 e-mail: sekretariat@atelier-urbanec.cz IČ: 260 34 751 Číslo autorizace: 00 807
Spolupráce:	Ing. Ondřej Zenkl Ing.arch. Pavel Kordík Jiří Píša
Datum:	Květen 2017

2. Úvod a základní cíle řešení

Studie řešení revitalizace a stavebních úprav historického náměstí v obci Čimelice je zpracována na základě objednávky Obce Čimelice a navazuje na záměr úprav průtahu silnice I/20 obcí (umístění bezpečnostních a zpomalovacích prvků). Zpracovaný návrh řešení je základním podkladem pro projednání možností architektonických a stavebních úprav zájmového (centrálního) prostoru obce s orgány státní správy, zástupci vedení obce a veřejností a případně dalšími orgány veřejné správy. Cílem dokumentace konceptu je předložit hlavní principy - možnosti řešení z hlediska územně technických podmínek, urbanistických hodnot a limitů a architektonických a stavebních prvků daného území.

3. Návrh řešení

Vypracovaný návrh řešení revitalizace a stavebních úprav historického náměstí v Čimelicích předkládá, na základě provedených a projednaných průzkumů daného území, ideový koncept řešení základních urbanisticko architektonických prvků daného prostoru.

Cílem řešení navrženého ideového konceptu stavebních úprav prostoru náměstí je obnova jeho významu v obci, jako centrálního veřejného (občanského) prostranství s hodnotnými architektonickými prvky.

A. Koncept náměstí jako víceúčelové pěší prostranství

Předložený koncept náměstí jako restaurace víceúčelového prostranství potlačuje frekventovanou vozidlovou/automobilovou dopravu a naopak preferuje v daném území pěšího uživatele a dopravu v klidu. Plocha náměstí by měla být řešena především jako prostor setkávání občanů, návštěvníků a turistů s rozličnými možnostmi využití (prodejní trhy, společenské a občanské aktivity) ale i prostor klidného posezení. Jako základní principy a stavební prvky tohoto konceptu navrhujeme:

- eliminovat současný rozsah a stav dopravy v klidu, především z hlediska dlouhodobého parkování
- navrhnout místní kapacitní prostory pro parkovací a odstavná/záchytná stání uživatelů náměstí např. ve dvorním prostoru a za obchodním střediskem
- stavebně upravit formou podélných schodů výškový rozdíl mezi silnicí I/20 s přiléhajícím chodníkem a vlastním náměstím
- stavebně upravit (minimalizovat) silniční těleso podél morového sloupu ve prospěch ploch pěších prostranství a vegetačních ploch
- pěší prostranství daného náměstí řešit na principu „sdílené – víceúčelové“ plochy s možností umístění krátkodobých/zásobovacích stání, vzrostlé zeleně, terasy, fontánky a drobné architektury včetně bezbariérového řešení
- upřesnit hlavní pěší přechody silnice I/20, polohu zastávky autobusů a čekárny v návaznosti na pěší prostranství
- sjednotit povrchové úpravy (zádlažbu) zpevněných ploch celého Náměstí s případným grafickým řešením dvou rozdílných barev, tvarů nebo materiálů pro zdůraznění jeho víceúčelové funkce:
 - upravit plochy stávajících pomníků v parkové části náměstí, pěší komunikace v parku budou řešeny propustným provedení (šotolina); prostory kolem pomníků budou řešeny v nezbytně nutném rozsahu v kamenné zádlažbě
 - pěší komunikace náměstí podél objektů a smíšené plochy budou řešeny jednotně kombinací betonové a kamenné zádlažby
 - náměstí bude doplněno lavičkami, novými tělesy veřejného osvětlení, informačními a orientačními prvky (turist. mapa, orientační sloup apod.) odpadkovými koši a v centrálním prostoru fontánkou například s výtvarným motivem z filmů významného režiséra J. Papouška (Papouškova fontánka)

B. Park jako centrální, atraktivní parter s ojedinělými prvky drobné architektury

Cílem této části ideového konceptu revitalizace parku na náměstí ve Čimelicích je jeho celkové prosvětlení, zatraktivnění a maximální otevření se uživatelům náměstí. Předpokládané zásahy do parteru parku, jeho stávající vzrostlé zeleně a drobné architektury jsou navrženy v tomto základním rozsahu:

- stavební úpravy všech nástupů do prostoru parku s ohledem na bezbariérovost, bezpečnost a plynulost dopravního provozu
- stavební úprava a rozšíření východního okraje parku (např. obrubník řešený jako květník) ve prospěch kvetoucí vegetace
- úpravy středové pěšiny, zádlažba u pomníků, umístění laviček, odpadk. košů a veřejné osvětlení

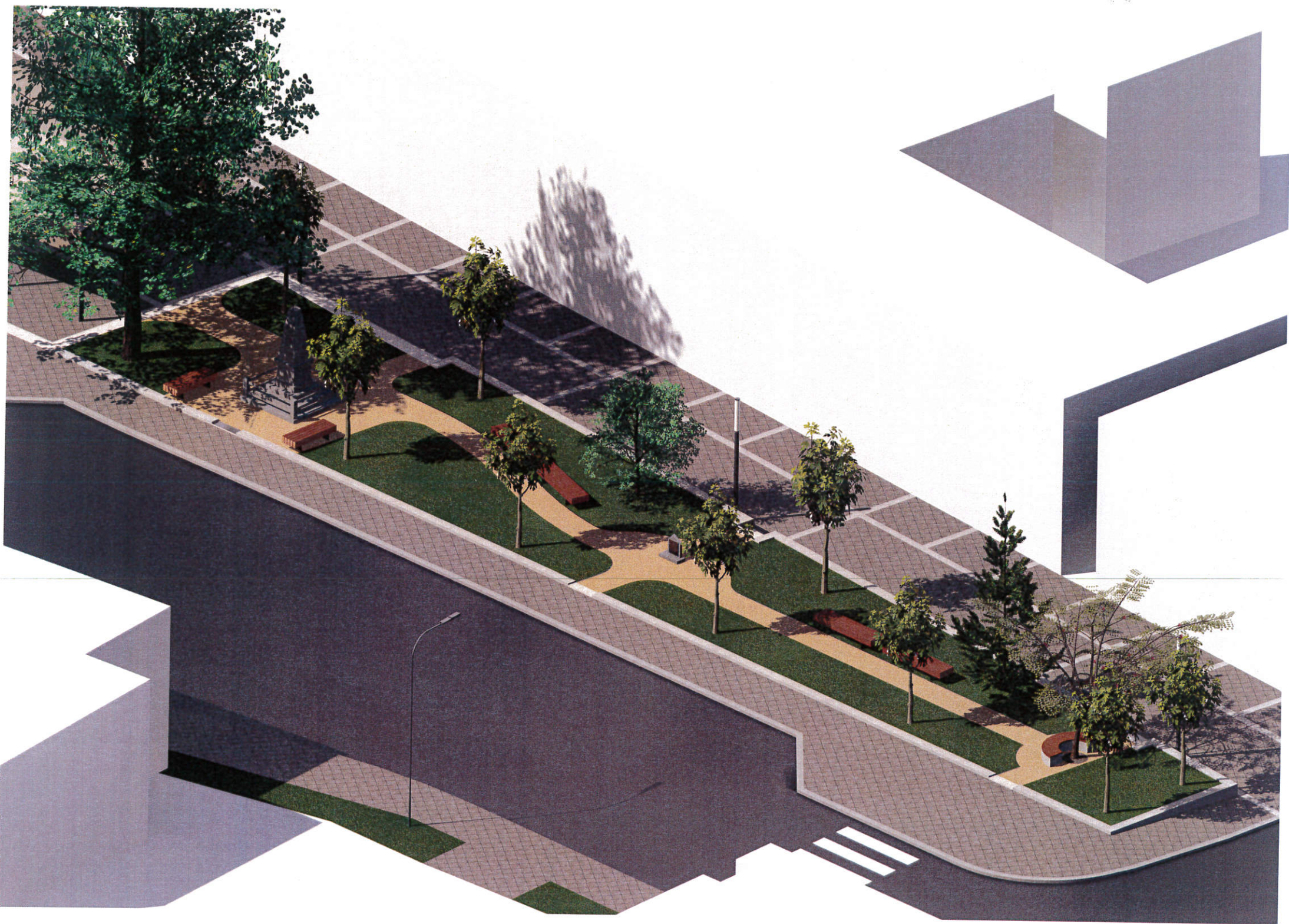
4. Závěr pro další postup projektové přípravy

V předloženém konceptu řešení jsou navrženy základní principy a možnosti revitalizace a stavebních úprav historického náměstí v Čimelicích. Takto zpracovaná dokumentace je vstupním podkladem pro projednání navrženého řešení se zástupci obce Čimelice, veřejností, případně s dotčenými orgány státní správy. Na základě výsledků a závěrů z těchto jednání bude zpracován výsledný návrh řešení Náměstí jako podklad/generel pro dílčí projektová řešení, v návaznosti na investiční a ekonomické možnosti, postupné revitalizace a stavební úpravy daného prostoru náměstí.

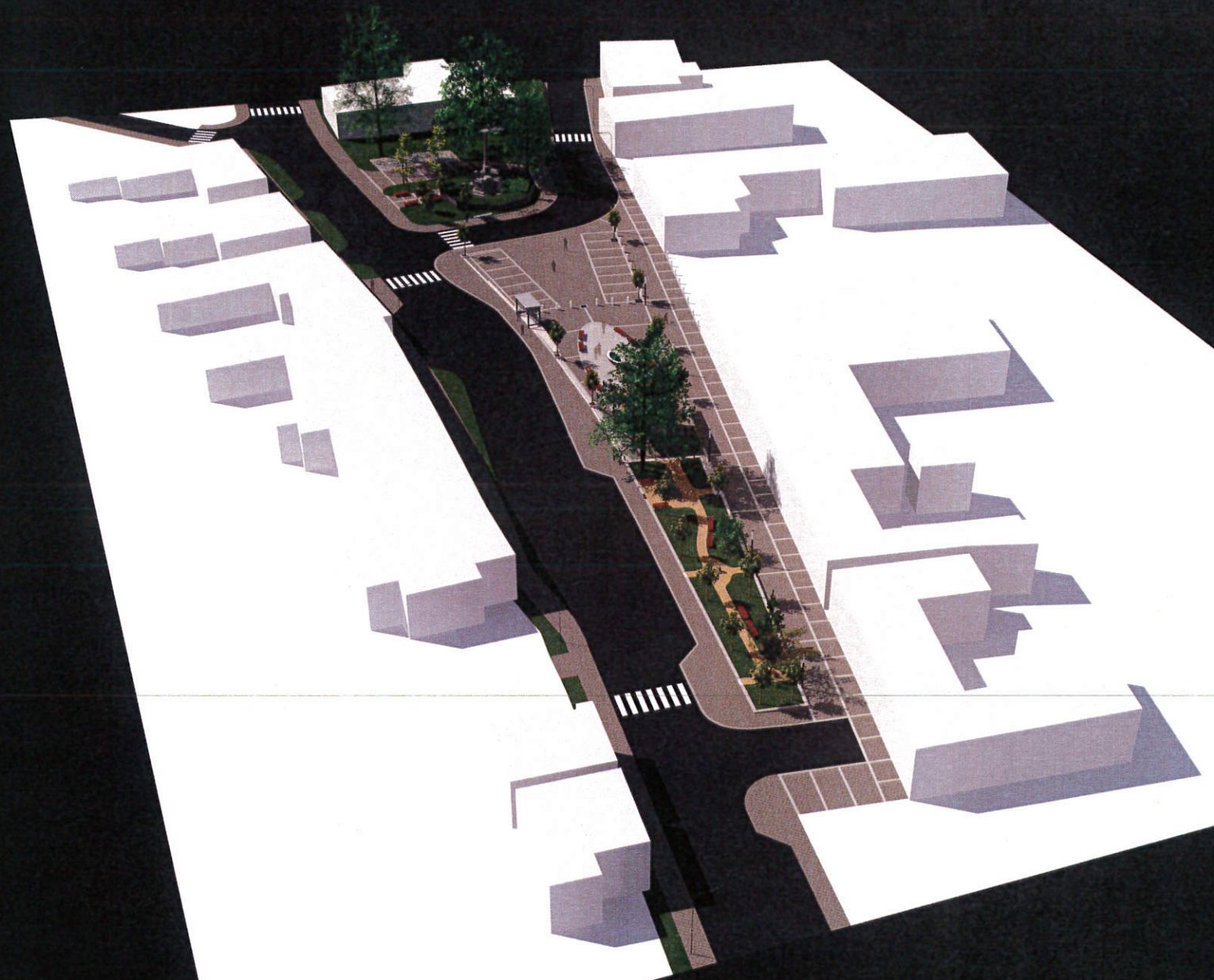
Ing.arch Zdeněk Urbanec

V Českých Budějovicích

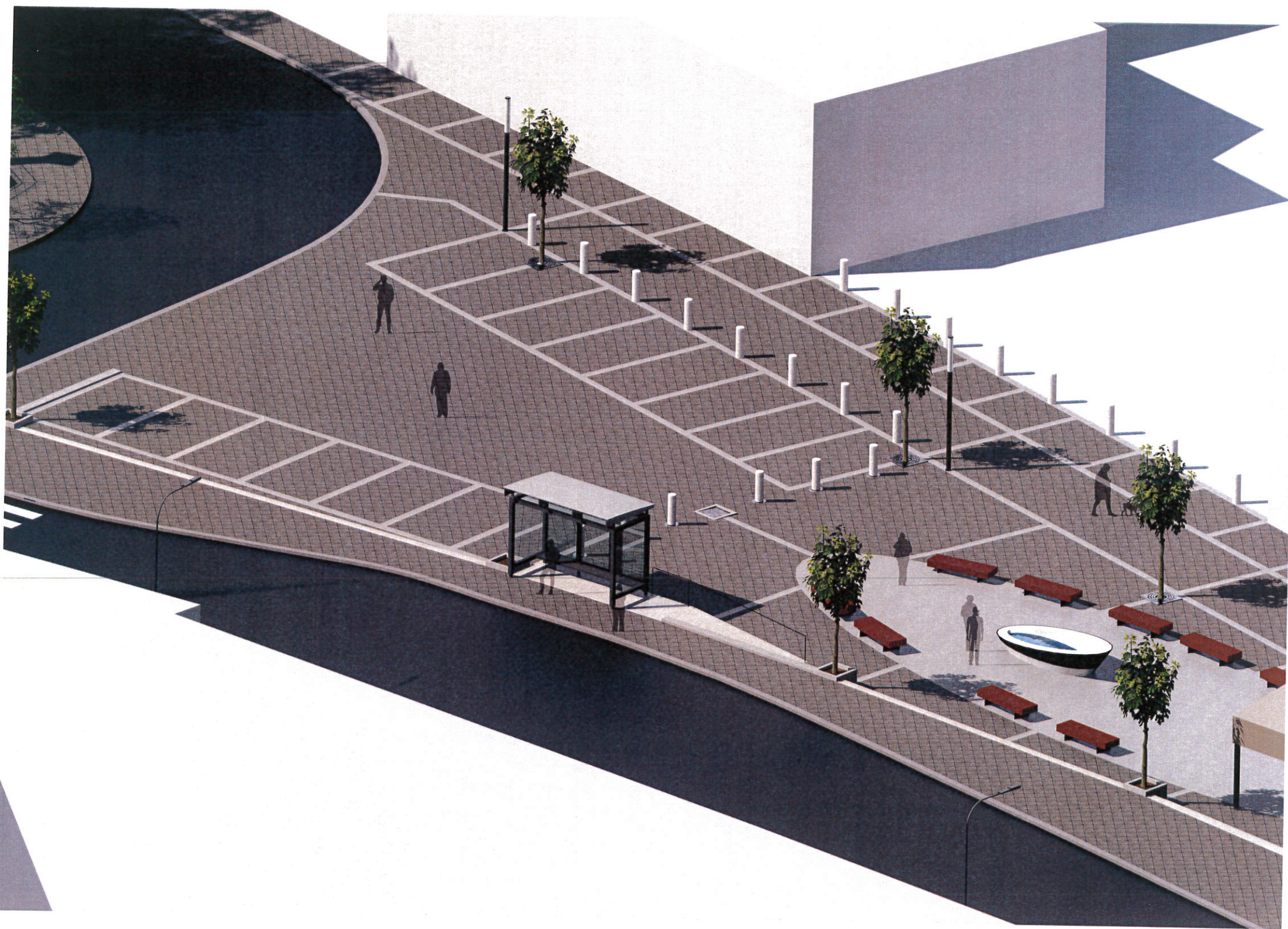
11.5.2017



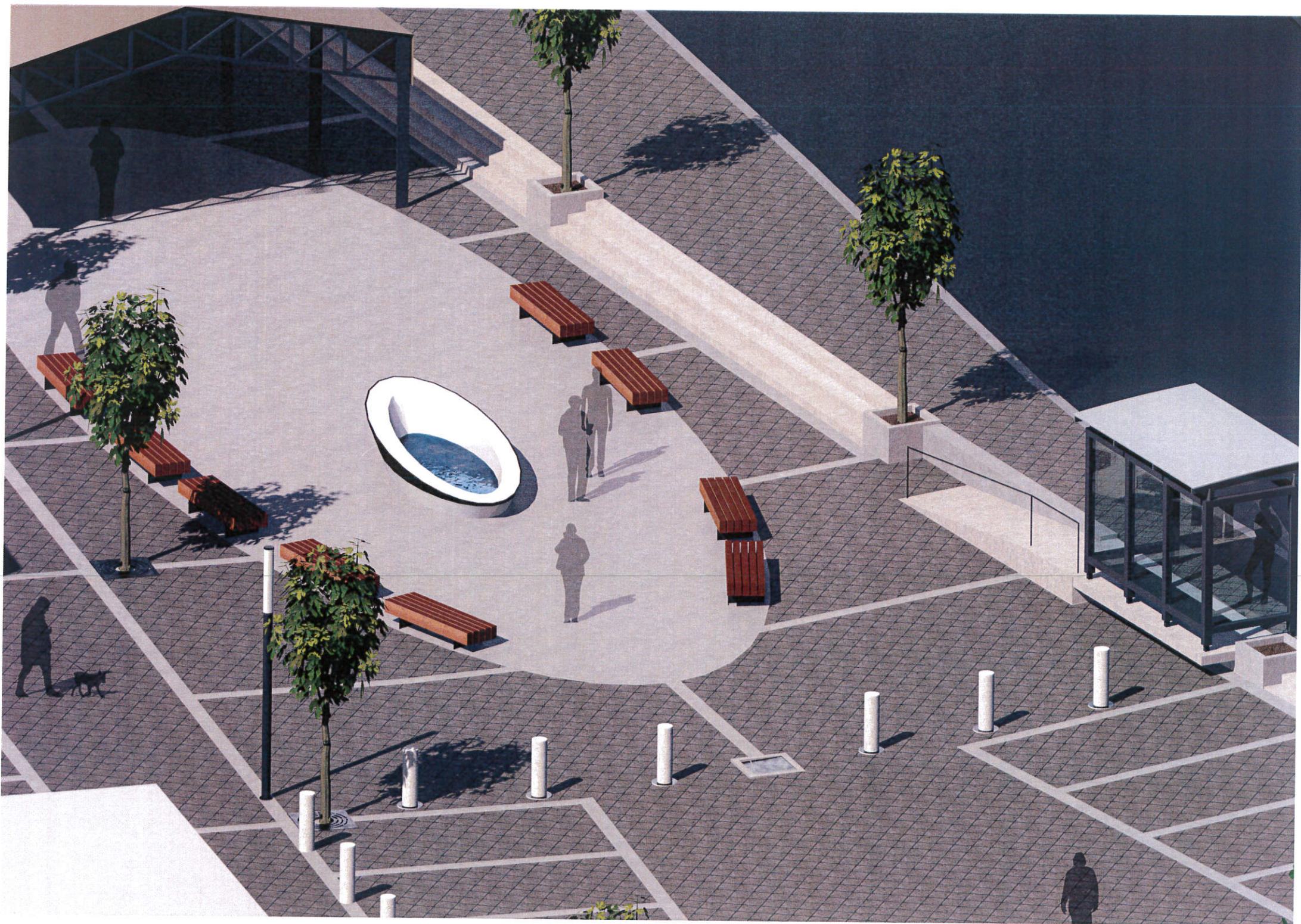


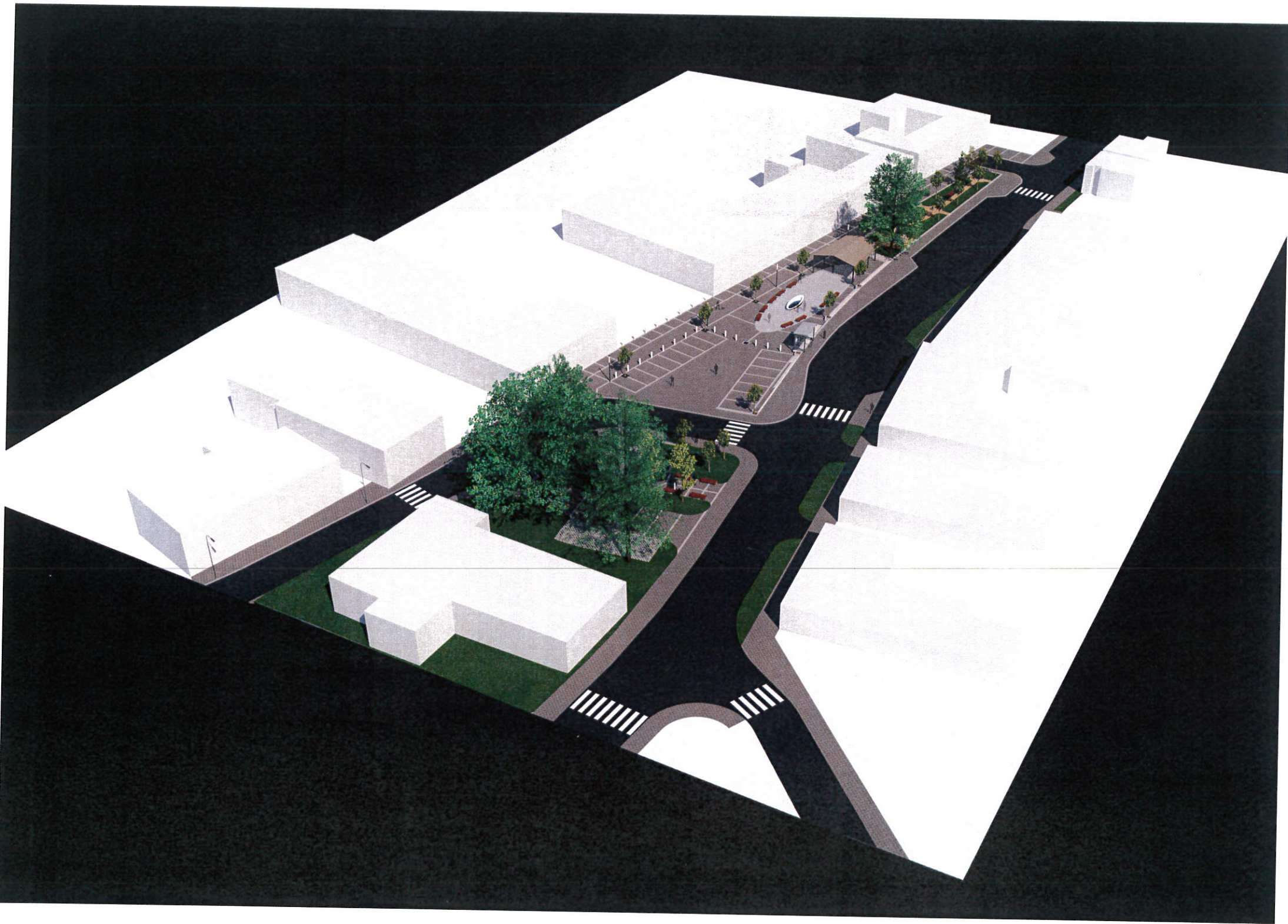


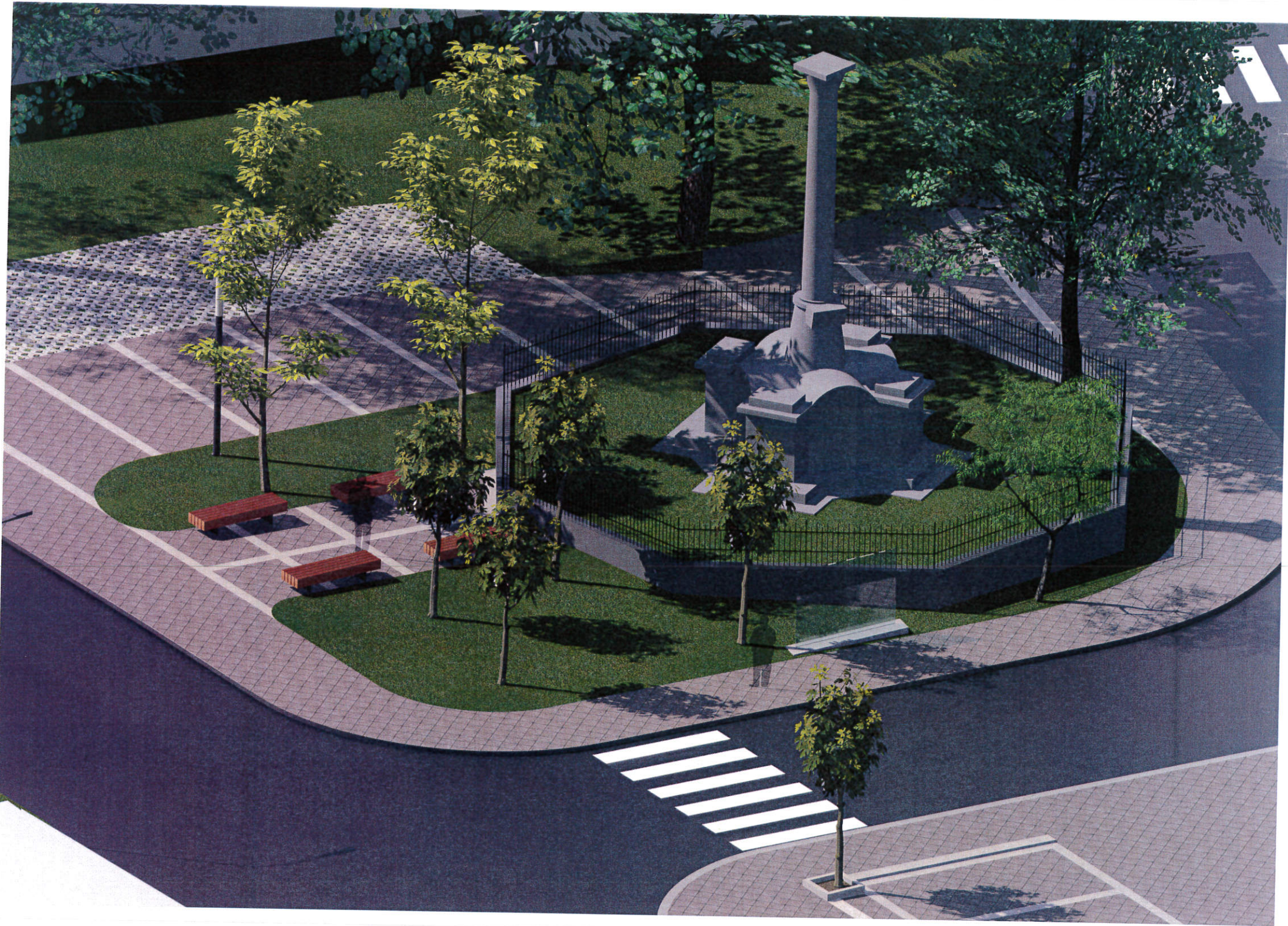














Dopravně bezpečnostní opatření na silnici I/4 - Čimelice



Studie

Květen 2017

Projektant:

Zenkl CB, spol. s r.o.

Jírovcova 2, 370 01, České Budějovice

Kreslil:



Libuše Šulková

Vedoucí projektant:



Ing. Ondřej Zenkl

Zodpovědný projektant:



Ing. Ondřej Zenkl

Autorizace ČKAIT: 0102255

A. Identifikační údaje	3
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.1.1) Označení stavby	3
A.1.2) Identifikační údaje objednatele.....	3
A.1.3) Identifikační údaje projektanta.....	3
B. Účel a cíle studie	4
C. Zájmová oblast	4
D. Popis stávajícího stavu.....	4
E. Popis návrhu	4
F. Nehodovost	4
G. Rozhledové poměry	6
H. Bezpečnostní odstupy	6
I. Dopravní značení	7
J. Pozemky dotčené návrhem.....	7
K. Závěr a doporučení	8
L. Přílohy.....	8

A. Identifikační údaje

A.1. Identifikační údaje

A.1.1) Označení stavby

Název stavby:	Dopravně bezpečnostní opatření na silnici I/4 - Čimelice
Místo stavby:	Čimelice
Katastrální území:	Čimelice, Rakovice
Kraj:	Jihočeský
Charakter stavby:	Úprava
Stupeň projekt. dok.:	Studie
Datum zpracování:	Květen 2017
Způsob provedení stavby:	dodavatelsky

A.1.2) Identifikační údaje objednatele

Jméno/název:	Obec Čimelice
Sídlo:	Čimelice 51, 398 04 Čimelice
IČ:	00249599
DIČ:	
Dodavatel stavby:	dle výběrového řízení
Odborný dozor:	dodavatel
Kontakt:	cimelice@obec.cz , +420 382 288 333

A.1.3) Identifikační údaje projektanta

Jméno/název:	Zenkl CB, spol. s r.o.
Sídlo:	Jírovcova 2, 370 01 České Budějovice
IČ:	28131339
DIČ:	CZ28131339
Kontakt:	http://www.zenklcb.cz/ , zenkl@zenklcb.cz , +420 386 360 807
Zodp. projektant:	Ing. Ondřej Zenkl, č. autorizace ČKAIT 0102255

B. Účel a cíle studie

Předmětem studie je návrh dopravně bezpečnostního opatření na silnici první třídy I/4 průtahem obce Čimelice v k.ú. Čimelice, mírní části Krsice a částečně na území obce Rakovice v k.ú. Rakovice. Jedná se především o úpravu stávajících přechodů pro chodce a doplnění nových přechodů pro chodce a místa pro přecházení. Dále se jedná o úpravu stávajících autobusových zastávek a doplnění parkovacích stání v prostoru centrální části obce na náměstí v Čimelicích. Dále je navržen vjezdový střední dělicí ostrůvek na vjezdu do obce Čimelice (Rakovice) ve směru od Příbrami. Poloha křižovatek, sjezdů a autobusových zastávek zůstává stávající, jedná se pouze o stavební úpravu povrchů a v některých místech doplnění chodníků.

Samotná úprava náměstí v obci Čimelice je součástí samostatné studie Ateliéru Urbanec, České Budějovice.

c. Zájmová oblast

Zájmová oblast je celý průtah v obci Čimelice (Rakovice) na silnici I/4 a je zastavěná. Charakter zástavby je z velké části rodinná, ale i komerční – malé potraviny, restaurace atd. V dotčeném území Čimelic se nachází náměstí s dopravním napojením na silnici I/4, které bude také upravováno – úprava náměstí je součástí samostatné studie Ateliéru Urbanec, České Budějovice.

D. Popis stávajícího stavu

Stávající silnice I/4 je v zájmové oblasti dvoupruhová, směrově rozdělená. Nejvyšší povolená rychlost v řešeném úseku je 50km/hod v obou směrech. Její stavební úprava nevykazuje bezpečnostní prvky zajišťující bezpečný pohyb chodců v jejich přirozených trasách. Stávající přechody pro chodce jsou ve směs bez stavebních úprav na hranách silnice I/4. Průtah samotným náměstím v současné době vymezuje nadstandartně široký koridor sloužící pro parkování a autobusové zastávky.

E. Popis návrhu

Řešení úprav bylo navrženo pro splnění cílů studie s přihlédnutím ke stávajícímu stavu a je prezentováno ve výkresové části. Limitem pro územní rozsah úprav je průjezdný pruh silnice I/4 a pozemky nevlastněné investorem.

Výškové řešení návrhu není v tomto stupni dokumentace uvažováno. Předpokládá se provádění nových povrchů v úrovni stávající nivelety silnice I/4. Dotčené území je rovinaté a nepředpokládá se komplikované výškové řešení.

F. Nehodovost

I/4 Čimelice, dopravní nehodovost

Předmětem posouzení je rozbor dopravní nehodovosti na průtahovém úseku silnice I/4 Čimelicemi. Výstavba přeložky silnice I/4 (jako D4) mimo zastavěné území Čimelic se připravuje již drahnou dobou, zatím však ani nezačala. Průtah Čimelicemi se přitom jeví jako

kritický úsek jak na tahu silnice I/4 (D4) mezi Prahou a Strakonice, respektive (spolu se silnicí I/20) mezi Prahou a Českými Budějovicemi. Obyvatelé Čimelic jsou tak stále postiženi negativním vlivem dopravy na život v obci (hluk, emise škodlivin, vibrace, zejména však dělicí účinek a s ním související vliv na bezpečnost silniční dopravy). Podle celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR z roku 2016) je úsek zatížen cca 11.5 tisíci vozidel/den.

Z analýzy **dopravní nehodovosti** z databáze MV ČR za období 1.1. 2007 – 31. 3. 2017 (tj. 10.25 roků) vyplývá, že za uvedené období došlo v posuzovaném úseku silnice I/4 (délky cca 1.7 km; není identický s průtahem silnice I/4 vymezeným dopravními značkami začátek/konec obce – viz mapová schémata v protokolech v příloze) k **61 dopravním nehodám** (tj. průměrně 6 nehod/rok), z toho 15 osobním nehodám (dále jen „ON“), při kterých byl **jeden člověk usmrčen, tři osoby těžce zraněny** a 11 osob zraněno lehce.

K nehodě s usmrcením došlo v centru obce (náměstí), kde na přechodu pro chodce byl sražen chodec kamiónem (viz protokol o nehodě v příloze). Ke všem třem nehodám s těžkým zraněním došlo v důsledku srážky dvou vozidel (viz protokoly o nehodě v příloze):

- A. srážka z boku v křižovatce s místní komunikací v severní části obce (řidič osobního auta se nevěnoval řízení),
- B. čelní srážka v křižovatce se silnicí III/1758 (řidič dodávky usnul),
- C. čelní srážka cca 200 m za značkou „konec obce“ směrem na Mirovice (řidič osobního auta dostal smyk na zledovatělé vozovce bez posypu).

Z hlediska příčin dopravních nehod dominuje srážka zezadu („nedobrzdnění“ - 20 x), dále náraz do pevné překážky (19 x), řidičská chyba (nevěnování se řízení, nepřizpůsobení rychlosti apod. - 17 x), nesprávný způsob jízdy (11 x), otáčení, couvání (5 x), nedání přednosti v křižovatce (3 x). Ve dvou případech byla příčinou nehody srážka s chodcem (v obou případech v centru obce; jednou s usmrcením chodce, jednou s lehkým zraněním).

Ve více než 40 % případů byl viníkem nehody řidič těžkého vozidla (nákladního auta, nákladní soupravy, autobusu), což představuje více než dvojnásobný podíl oproti podílu těžkých vozidel ve složení dopravního proudu (dle celostátního sčítání dopravy 2016 činil 18.1 %). Jednu dopravní nehodu zavinil řidič motocyklu.

Průtahový úsek silnice I/4 v Čimelicích (celkově) vykazuje hodnotu $R = 0.20$ ON/mil. vozokm, což podle „Metodiky identifikace a řešení míst častých dopravních nehod“ (CDV Brno, 2001) z hlediska ukazatele relativní osobní nehodovosti nepředstavuje významnější nehodovou lokalitu (zhruba na hodnotě dvou třetin průměru ukazatele relativní osobní nehodovosti na síti silnic I. třídy Jihočeského kraje). Nicméně při posouzení konkrétních míst (kupodivu zejména rovný přehledný úsek v severní části obce od čerpací stanice PH po křižovatku se silnicí III/1758) vykazují hodnoty ukazatele relativní osobní nehodovosti tento průměr překračují.

I/4 Krsice, dopravní nehodovost

Předmětem posouzení je rozbor dopravní nehodovosti na průtahovém úseku silnice I/4 čimelickou místní částí Krsice. Trasa silnice I/4 leží na západním okraji sídla v trase historické původně císařské silnice; ta sice procházela mimo vlastní sídlo, nicméně ve dvacátém století byla postupně z obou stran obestavěna. Její parametry a šířka uliční čáry evokují řidiče k nedodržování nejvyšší povolené rychlosti 50 km/hod. Podle celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR z roku 2016 je úsek zatížen cca 11.5 tisíci vozidel/den.

Z analýzy **dopravní nehodovosti** z databáze MV ČR za období 1. 1. 2007 – 31. 3. 2017 (tj. 10.25 roku) vyplývá, že za uvedené období došlo v posuzovaném úseku silnice I/4 (délky cca 0.5 km; není identický s průtahem silnice I/4 vymezeným dopravními značkami začátek/konec obce – viz mapové schéma v protokolu v příloze) k **deseti dopravním nehodám** (tj. průměrně 0,98 nehody/rok), z toho třem osobním nehodám (dále jen „ON“), při kterých byly dvě osoby zraněny těžce a dvě osoby zraněny lehce (díky bohu nikdo nebyl usmrčen).

K oběma nehodám s těžkým zraněním došlo v důsledku střetu s pevnou překážkou – v jednom případě náraz do stromu (na začátku průtahového úseku ve směru od Let), ve druhém případě (zed' či podobná překážka) krátce za dopravní značkou „konec obce“ ve směru na Čimelice v důsledku smyku na zmrzlém neposypaném povrchu (viz protokol v příloze).

Střet s pevnou překážkou představuje vůbec nejčtenější příčinu nehod v Krsicích (šest případů), ve třech případech byla příčinou nehody srážka zezadu („nedobrzdnění“), v jednom případě srážka z boku (zřejmě při otáčení vozidla). V devíti případech byl viníkem nehody řidič osobního auta, v jednom případě řidič návěsové soupravy. Díky bohu účastníkem žádné z dopravních nehod nebyl chodec, ani cyklista.

Úsek vykazuje hodnotu $R = 0.16$ ON/mil. vozokm, což podle „Metodiky identifikace a řešení míst častých dopravních nehod“ (CDV Brno, 2001) z hlediska ukazatele relativní osobní nehodovosti nepředstavuje významnější nehodovou lokalitu (zhruba na hodnotě jedné třetiny průměru ukazatele relativní osobní nehodovosti na síti silnic I. třídy Jihočeského kraje).

g. Rozhledové poměry

Poloha křižovatek a jejich rozhledové poměry jsou navrženy (respektive posouzeny) podle ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (listopad 2007 – změna Z1 srpen 2011), tabulka 19.

V ploše rozhledových trojúhelníků nesmí být umístěny žádné překážky výšky přesahující 0.7 m nad úroveň vozovky (zejména přípojné skříňky inženýrských sítí, neprůhledné oplocení, zeleň kromě keřové do uvedené výšky, skládka materiálu apod.) s výjimkou ojedinělých překážek o \varnothing do 0.15 m (sloupy veřejného osvětlení, dopravní značky).

Rozhledové poměry byly posouzeny pro rychlost 50 km/hod. Bohužel v některých případech posouzení stávajícího stavu rozhledů dle požadavků předeměných norem nevyhoví. Jedná se především o křižovatky MK a silnice I/4. Při výjezdu na náměstí v Čimelicích se nachází v rozhledu kostel.

h. Bezpečnostní odstupy

Sloupy veřejného osvětlení nutno osadit ve vzdálenosti nejméně 0.50 m od hrany vozovky. Bezpečnostní vzdálenost nejméně 0.50 m od hrany vozovky nutno dodržet vůči všem pevným překážkám (zejména přípojné skříňky inženýrských sítí, oplocení apod.).

I. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení

Novým vodorovným značením budou vyznačeny přechody pro chodce – V7a (některé budou opatřeny umělou vodící linií), místa pro přecházení – V7b, dopravní stín – V1a a V13, autobusové zastávky – V11a a V2b, podélná parkovací stání – V10b a nové vodící čáry – V4 a optické a psychologické brzdy – V18. Dále budou upraveny stávající vodící čáry V4 – dle zastižené situace.

Svislé dopravní značení

Nové svislé dopravní značení je navrženo v závislosti na nově vzniklé dopravní situaci. Je navrženo doplnění dvou dopravních zrcadel pro dodržení rozhledů z křižovatek, dále je doplněno toto svislé DZ – B1, B2, E13, IP4b, IZ26a, IZ26b, IJ4b, Z4b+C49 a IP6 – zvýrazněný a zrcadlo.

J. Pozemky dotčené návrhem

KÚ/obec	Čimelice [623822] / Čimelice [549339]			
Parcela číslo	Výměra [m ²]	Vlastnické právo	Způsob využití, druh pozemku	Dotčená plocha [m ²]
22/1	573	Obec Čimelice	Ostatní komunikace, ostatní plocha	15,0
1026/1	32 594	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Silnice, ostatní plocha	2 466,0
1077/1	15 630	Obec Čimelice	Jiná plocha, ostatní plocha	237,0
177/51	110	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Ostatní komunikace, ostatní plocha	110,0
1034/1	102	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Ostatní komunikace, ostatní plocha	102,0
1034/2	481	Obec Čimelice	Ostatní komunikace, ostatní plocha	481,0
1026/17	30	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Silnice, ostatní plocha	30,0
st. 11	1 297	Vlčková Věra	Zastavěná plocha a nádvoří	29,0
1034/4	72	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Ostatní komunikace, ostatní plocha	72,0
1034/3	42	Obec Čimelice	Ostatní komunikace, ostatní plocha	42,0
209	1 634	Schwarzenberg Karel	Ostatní plocha, zeleň	28,0
1027	1 005	Obec Čimelice	Ostatní komunikace, ostatní plocha	84,0
193	20 402	Schwarzenberg Karel	Ostatní plocha, zeleň	0,5
190/2	511	Obec Čimelice	Silnice, ostatní plocha	31,0
194/5	220	Obec Čimelice	Ostatní komunikace, ostatní plocha	0,5
980/24	144	Obec Čimelice	Ostatní komunikace, ostatní plocha	14,0
st. 381	847	Česká pošta, s.p.	Zastavěná plocha a nádvoří	5,0
194/8	1 384	Vlček Jaroslav	Zahrada, ZPF	36,0
1024/18	2 396	Obec Čimelice	Ostatní komunikace, ostatní plocha	5,0
1075/10	4 205	Obec Čimelice	Silnice, ostatní plocha	52,0
1067/1	4 564	Správa a údržba silnic Jk	Silnice, ostatní plocha	77,0
1024/38	660	SJM Břicháček Jiří a Břicháčková Alena	Zahrada, ZPF	3,0

1024/16	442	Obec Čimelice	Ostatní komunikace, ostatní plocha	4,0
1014/6	3 437	Obec Čimelice	Ostatní komunikace, ostatní plocha	15,0

KÚ/obec	Rakovice [623849] / Rakovice [562068]			
Parcela číslo	Výměra [m ²]	Vlastnické právo	Způsob využití, druh pozemku	Dotčená plocha [m ²]
1357	5 297	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Silnice, ostatní plocha	1 188,0

KÚ/obec	Krsice [623831] / Čimelice [549339]			
Parcela číslo	Výměra [m ²]	Vlastnické právo	Způsob využití, druh pozemku	Dotčená plocha [m ²]
559/1	23 109	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Silnice, ostatní plocha	280,0
559/4	13 263	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Silnice, ostatní plocha	498,0
559/10	535	Herčík Lubomír Ing.	Silnice, ostatní plocha	91,0
559/6	237	Obec Čimelice	Silnice, ostatní plocha	12,0
559/5	202	KUKRS s.r.o.	Silnice, ostatní plocha	118,0
562	430	Obec Čimelice	Silnice, ostatní plocha	13,0
st. 1/3	55	KUKRS s.r.o.	Společný dvůr, zastavěná plocha a nádvoří	36,0
st. 1/5	197	SJM Čadek Jan RSDr. a Čadková Alena	Společný dvůr, zastavěná plocha a nádvoří	29,0

κ. Závěr a doporučení

Studie navrhuje kombinaci prvků pro zklidnění dopravy na silnici I/4.

Jako vjezdová opatření do obce jsou navrženy dělicí ostrůvky.

Dále je navržena úprava chodníků a přechodů pro chodce pro bezpečné převedení chodců přes silnici I/4.

Též jsou navrženy nové autobusové zastávky a podélná parkovací stání.

L. Přílohy

Výkresy:

- Přehledná situace M 1:10 000
- Situace v katastrální mapě – Čimelice M 1:1000
- Situace v katastrální mapě – Krsice M 1:1000
- Situace – Čimelice M 1:500
- Situace – Krsice M 1:500


➤ Situace – úprava 1	M 1:250
➤ Situace – úprava 2	M 1:250
➤ Situace – úprava 3	M 1:250
➤ Situace – úprava 4	M 1:250
➤ Situace – úprava 5	M 1:250
➤ Situace – úprava 6	M 1:250
➤ Situace – úprava 7	M 1:250
➤ Vzorový příčný řez	M 1:50

Přílohy technické zprávy:

- Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě
- Základní informativní výpisy o nehodách

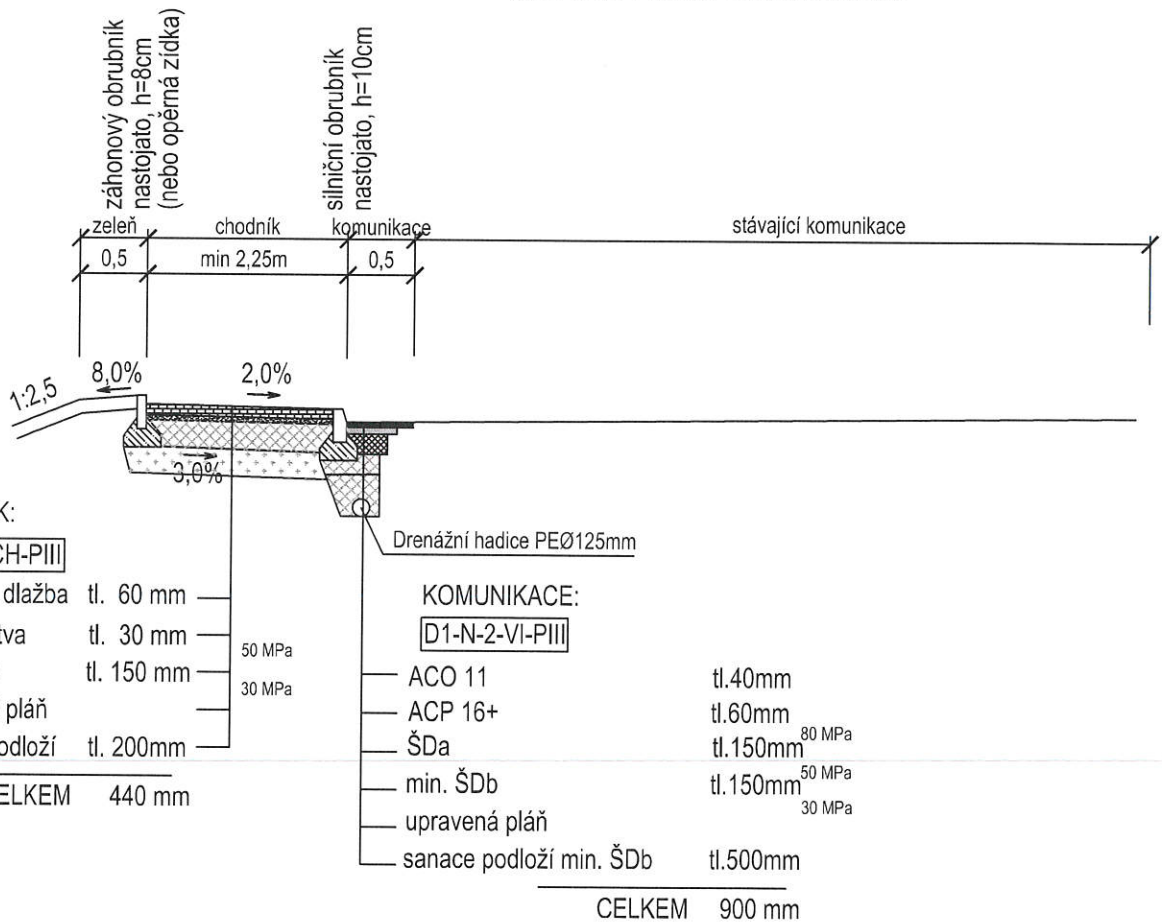
Přehledná situace M 1: 10 000




VED. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zenkl <i>Z. U.</i>	ZOD. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zenkl <i>Z. U.</i>	KRESLIL Libuše Šulková <i>Libuše</i>	 <p>Zenkl CB s.r.o.</p> <p>DOPRAVNĚ- INŽENÝRSKÁ PROJEKČNÍ KANCELÁŘ</p> <p>IČO: 281 31 339 tel: 386 360 807 Jírovцова 2, 370 01 České Budějovice www.zenklcb.cz zenkl@zenklcb.cz</p>
OBJEDNATEL: Obec Čimelice, Čimelice 51, 398 04 Čimelice			
AKCE: Dopravně bezpečnostní opatření na silnici I/4 - ČIMELICE			
VÝKRES: Přehledná situace			
DATUM: Květen 2017			
DRUH DOK.: Studie			
Č. ZAKÁZKY: 17029-Z1	MĚŘÍTKO: 1:10 000	FORMÁT: A4	Č. VÝKRESU: L.1.
			Č. PARÉ:

Vzorový příčný řez M 1:50

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKU

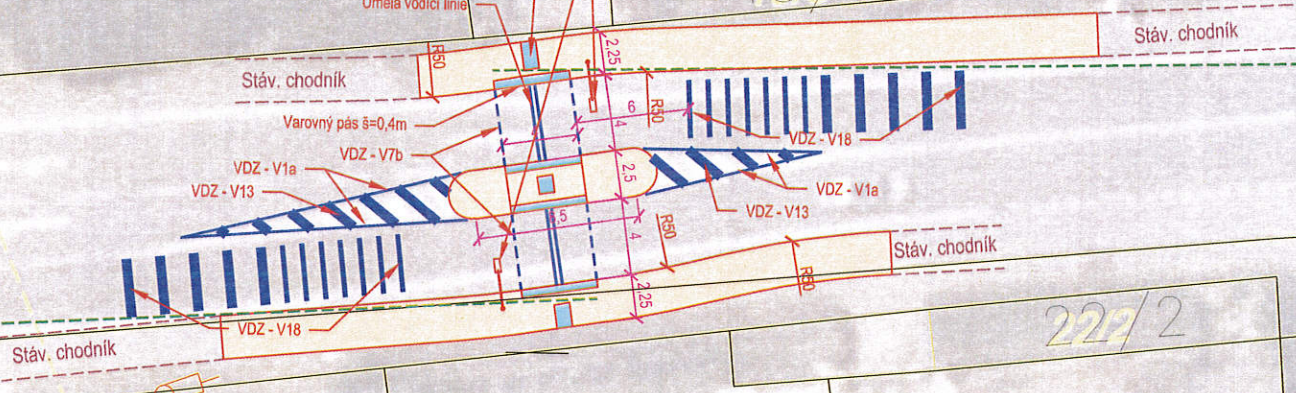


VED. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zenkl <i>ze</i>	ZOD. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zenkl <i>ze</i>	KRESLIL Libuše Šulková <i>Šulková</i>	 <p>DOPRAVNĚ- INŽENÝRSKÁ PROJEKČNÍ KANCELÁŘ</p> <p>IČO: 281 31 339 tel: 386 360 807 Jírovcova 2, 370 01 České Budějovice www.zenklcb.cz zenkl@zenklcb.cz</p>
OBJEDNATEL: Obec Čimelice, Čimelice 51, 398 04 Čimelice			
AKCE: Dopravně bezpečnostní opatření na silnici I/4 - ČIMELICE			
VÝKRES: Vzorový příčný řez	DATUM: Květen 2017	DRUH DOK.: Studie	
Č. ZAKÁZKY: 17029-Z1	MĚŘÍTKO: 1:50	FORMÁT: A4	Č. VÝKRESU: L.11.
			Č. PARÉ:







Situace - úprava 1 M 1:250

ÚPRAVA 1

Signální pás $\delta=0,8m$
Umělá vodící linie
Svítidlo typu MC Zebra s halogenidovou výbojkou CDM-T 150W.
Pravostranná optika.



LEGENDA ÚPRAV:

-  zámková dlažba pochozí
-  Stávající chodník
-  hrana návrhu, s obrubou
-  katastr nemovitostí
-  hmatné pásy
-  vodorovné dopravní značení

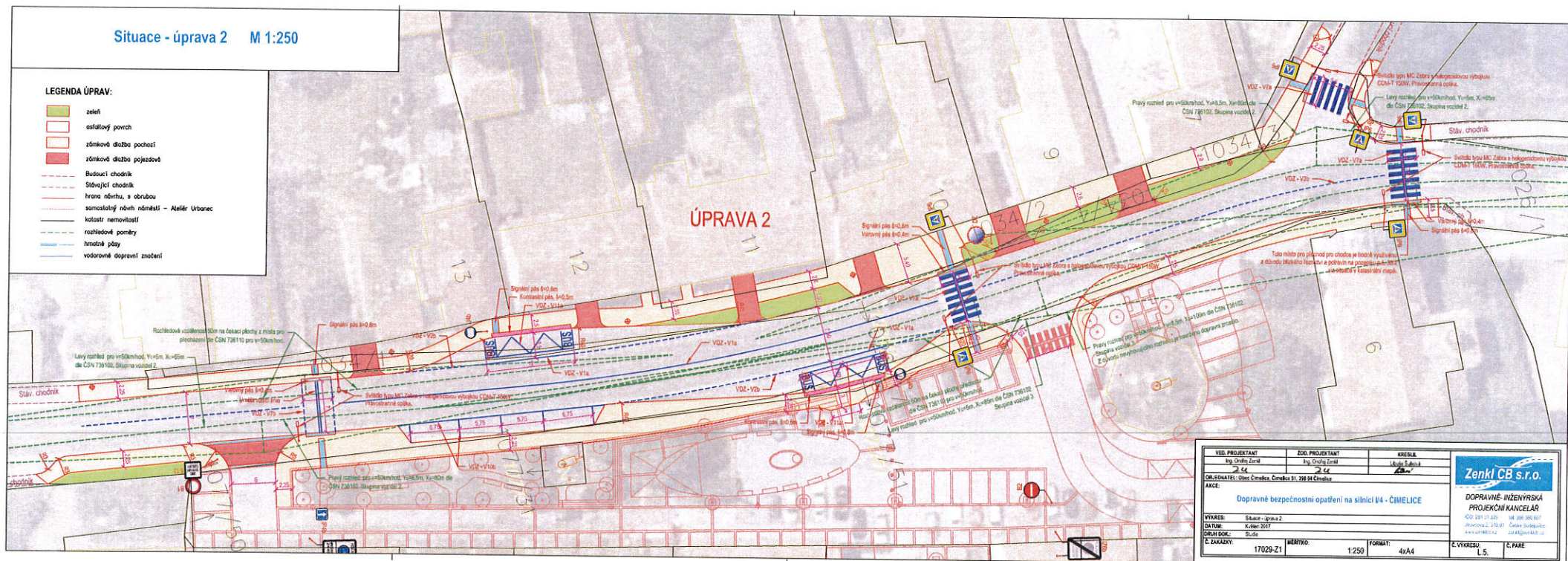
VED. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zenkl 24	ZOD. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zenkl 24	KRESLIL Libuše Šulková Libuše
OBJEDNATEL: Obec Čimelice, Čimelice 51, 398 04 Čimelice		
AKCE: Dopravně bezpečnostní opatření na silnici I/4 - ČIMELICE		
VÝKRES: Situace - úprava 1	DATUM: Květen 2017	
DRUH DOK.: Studie	Č. ZAKÁZKY: 17029-Z1	MĚRÍTKO: 1:250
FORMÁT: 2xA4	Č. VÝKRESU: L.4.	Č. PARÉ: 1

Zenkl CB s.r.o.
DOPRAVNĚ- INŽENÝRSKÁ
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
IČO: 281 31 339 tel: 386 360 807
Jírovcova 2, 370 01 České Budějovice
www.zenklcb.cz zenkl@zenklcb.cz

Situace - úprava 2 M 1:250

LEGENDA ÚPRAV:

- zelen
- ostatkový povrch
- zčernkové dlažba pochůzní
- zčernkové dlažba pojízdné
- Budoucí chodník
- Stávající chodník
- hrana návrhu, s obrubou
- samostatný návrh náměstí - Alajdar Urbanec
- kotežní nemoovitosti
- rozhledové poměry
- hraniční pásy
- vodorovné dopravní značení

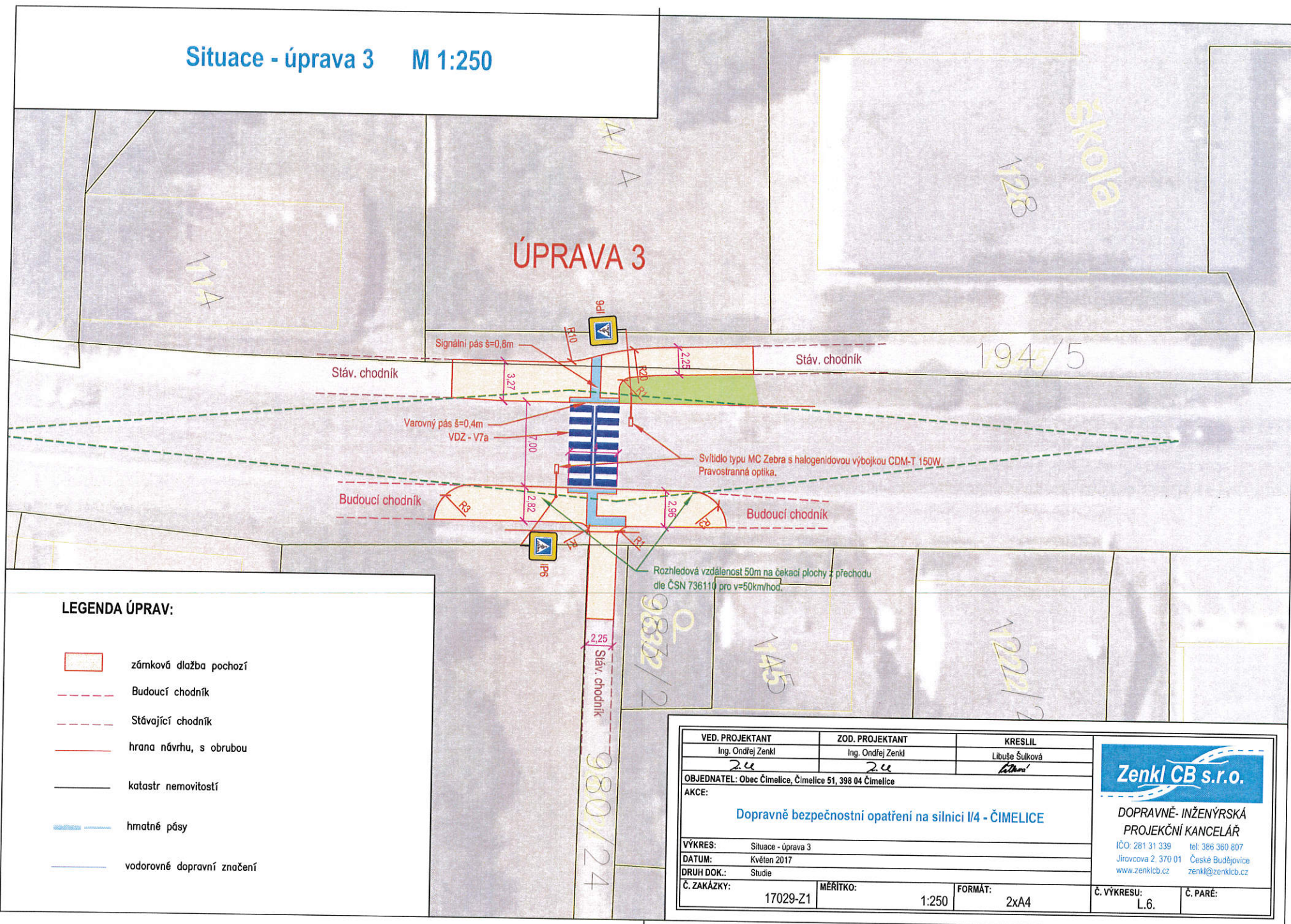


VÝK. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zámek	ZÁK. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zámek	KRESELK. Ladislav Štěpánek
OBDOBÍ: 2.4.2017	OBDOBÍ: 2.4.2017	OBDOBÍ: 2.4.2017
Dopravně bezpečnostní opatření na silnici IV/4 - ČIMELICE		
VÝKRES: Situační - úprava 2	ČÍSLO: 17029-21	FORMÁT: 4xA4
STAV: Kvalifikační	MEŘÍTKO: 1:250	Č. VÝKRESU: L.5
OBDOBÍ: 2.4.2017	OBDOBÍ: 2.4.2017	OBDOBÍ: 2.4.2017








Zenkli CB s.r.o.
DOPRAVNĚ-INGENYRSKÁ
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
KOUŘOVSKÁ 310/01 ČÁSTKA SOBĚŠOVSKÉHO
370 01 ČÁSTKA SOBĚŠOVSKÉHO
TEL: 378 611 111 FAX: 378 611 112
WWW.ZENKLI.CB.CZ

Situace - úprava 3 M 1:250

ÚPRAVA 3



LEGENDA ÚPRAV:

-  zámková dlažba pochozí
-  Budoucí chodník
-  Stávající chodník
-  hrana návrhu, s obrubou
-  katastr nemovitostí
-  hmatné pásy
-  vodorovné dopravní značení

VED. PROJEKTANT	ZOD. PROJEKTANT	KRESLIL
Ing. Ondřej Zenkl	Ing. Ondřej Zenkl	Libuše Šulková
<i>ze</i>	<i>ze</i>	<i>Libuše</i>
OBJEDNATEL: Obec Čimelice, Čimelice 51, 398 04 Čimelice		
AKCE: Dopravně bezpečnostní opatření na silnici I/4 - ČIMELICE		
VÝKRES:	Situace - úprava 3	
DATUM:	Květen 2017	
DRUH DOK.:	Studie	
Č. ZAKÁZKY:	MĚŘÍTKO:	FORMÁT:
17029-Z1	1:250	2xA4
Č. VÝKRESU:		Č. PARÉ:
L.6.		

Zenkl CB s.r.o.

DOPRAVNĚ- INŽENÝRSKÁ
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ

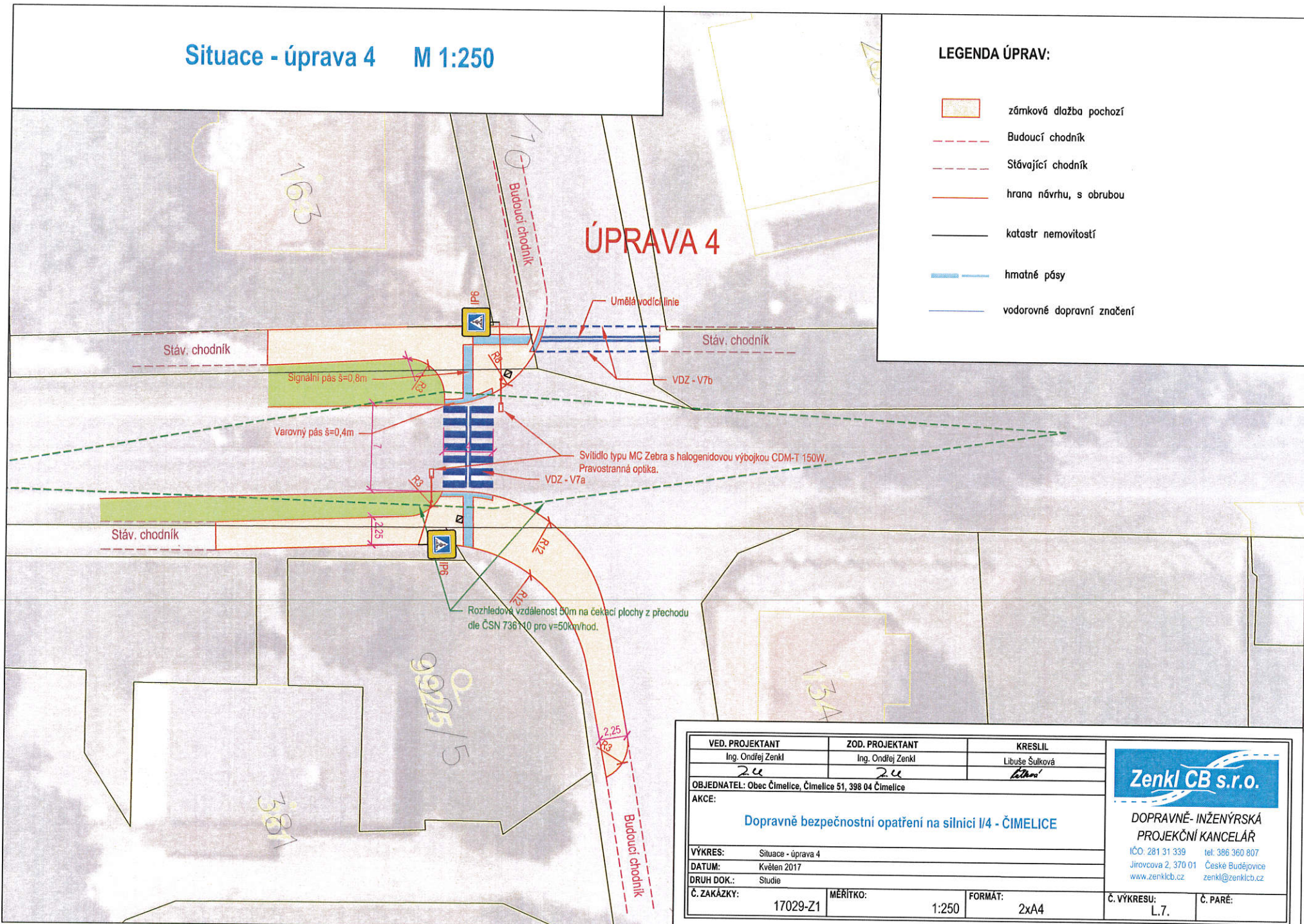
IČO: 281 31 339 tel: 386 360 807
Jírovcova 2 370 01 České Budějovice
www.zenklcb.cz zenkl@zenklcb.cz

Situace - úprava 4 M 1:250

ÚPRAVA 4

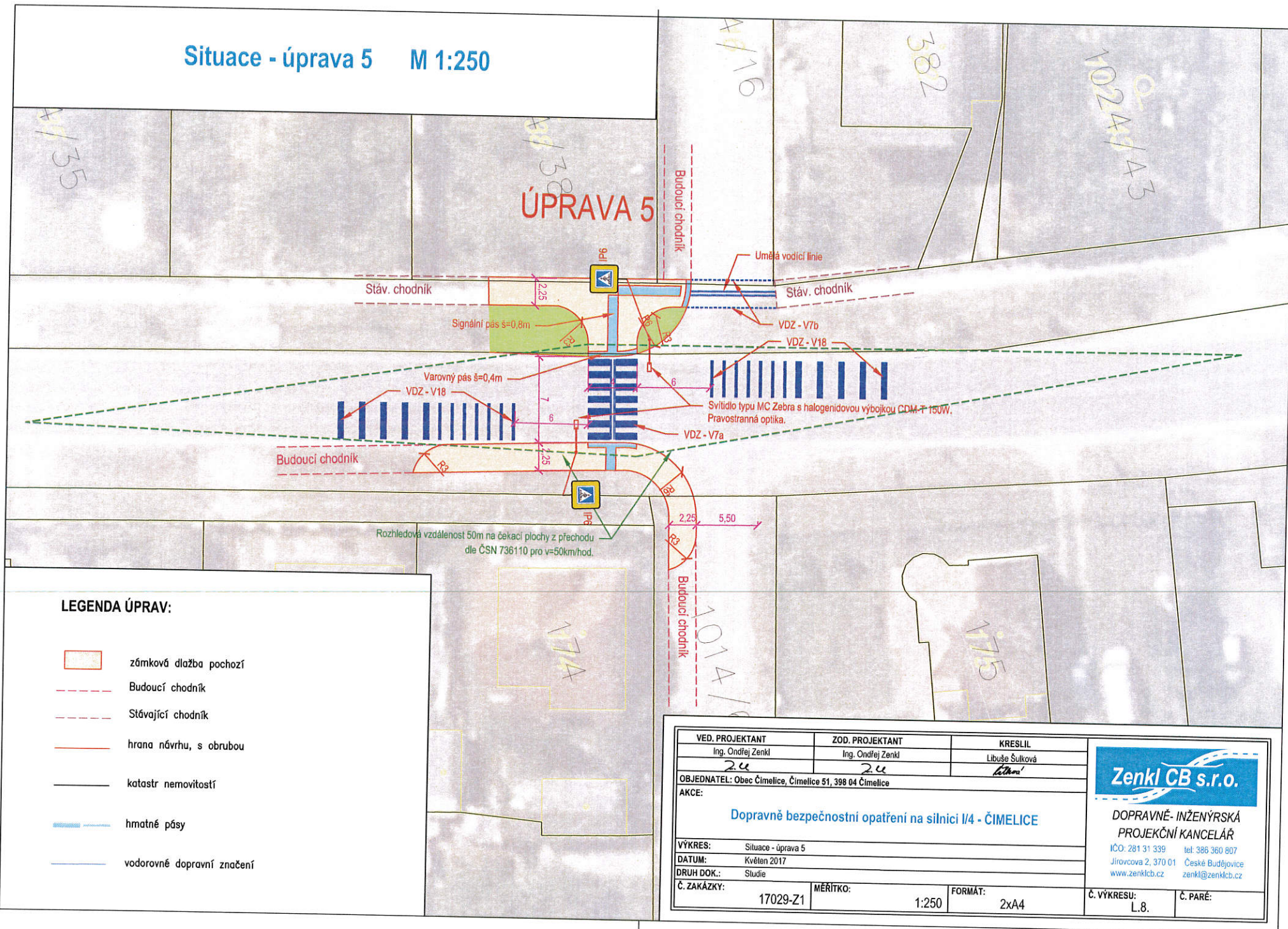
LEGENDA ÚPRAV:

- zámková dlažba pochozí
- Budoucí chodník
- Stávající chodník
- hrana návrhu, s obrubou
- katastr nemovitostí
- hmatné pásy
- vodorovné dopravní značení










Situace - úprava 5 M 1:250

ÚPRAVA 5



LEGENDA ÚPRAV:

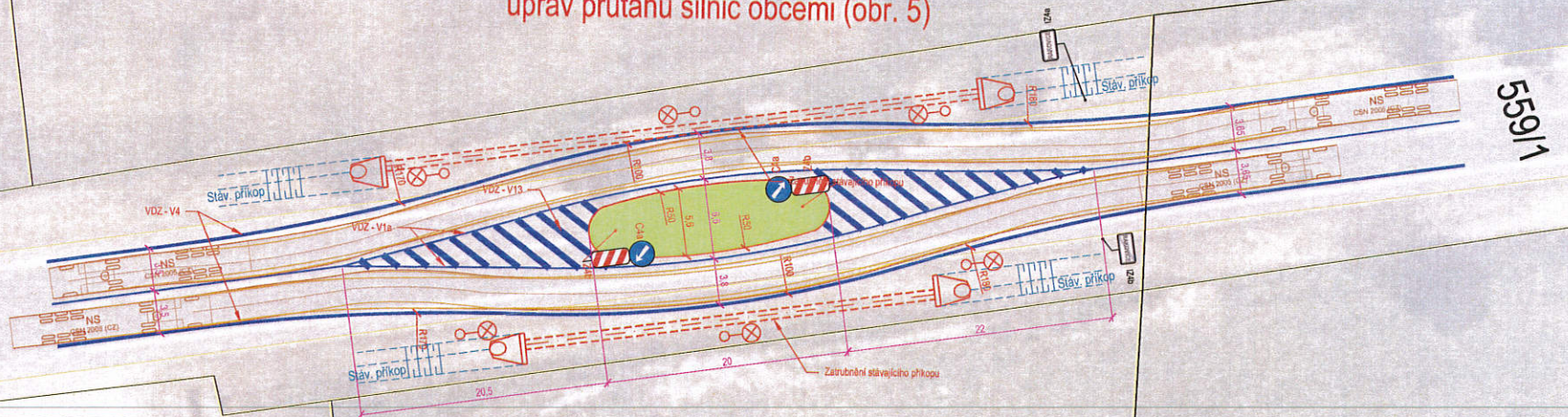
-  zámková dlažba pochozí
-  Budoucí chodník
-  Stávající chodník
-  hrana návrhu, s obrubou
-  katastr nemovitostí
-  hmatné pásy
-  vodorovné dopravní značení

VED. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zenkl	ZOD. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zenkl	KRESLIL Libuše Šulková
24	24	<i>Libuše</i>
OBJEDNATEL: Obec Čimelice, Čimelice 51, 398 04 Čimelice		
AKCE: Dopravně bezpečnostní opatření na silnici II/4 - ČIMELICE		
VÝKRES: Situace - úprava 5	DATUM: Květen 2017	
DRUH DOK.: Studie	Č. ZAKÁZKY: 17029-Z1	
MĚŘÍTKO: 1:250	FORMÁT: 2xA4	Č. VÝKRESU: L.8.
		Č. PARÉ: L.8.

Zenkl CB s.r.o.
 DOPRAVNĚ- INŽENÝRSKÁ
 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
 IČO: 281 31 339 tel: 386 360 807
 Jírovcova 2, 370 01 České Budějovice
 www.zenklcb.cz zenkl@zenklcb.cz

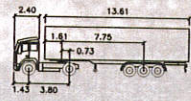
Situace - úprava 6 M 1:250

ÚPRAVA 6
- dle TP 145 - Zásady pro navrhování
úprav průtahů silnic obcemi (obr. 5)



LEGENDA ÚPRAV:

- asfaltový povrch
- Stávající příkop
- hrana návrhu, s obrubou
- katastr nemovitostí
- vodorovné dopravní značení
- tržební propust - návrh

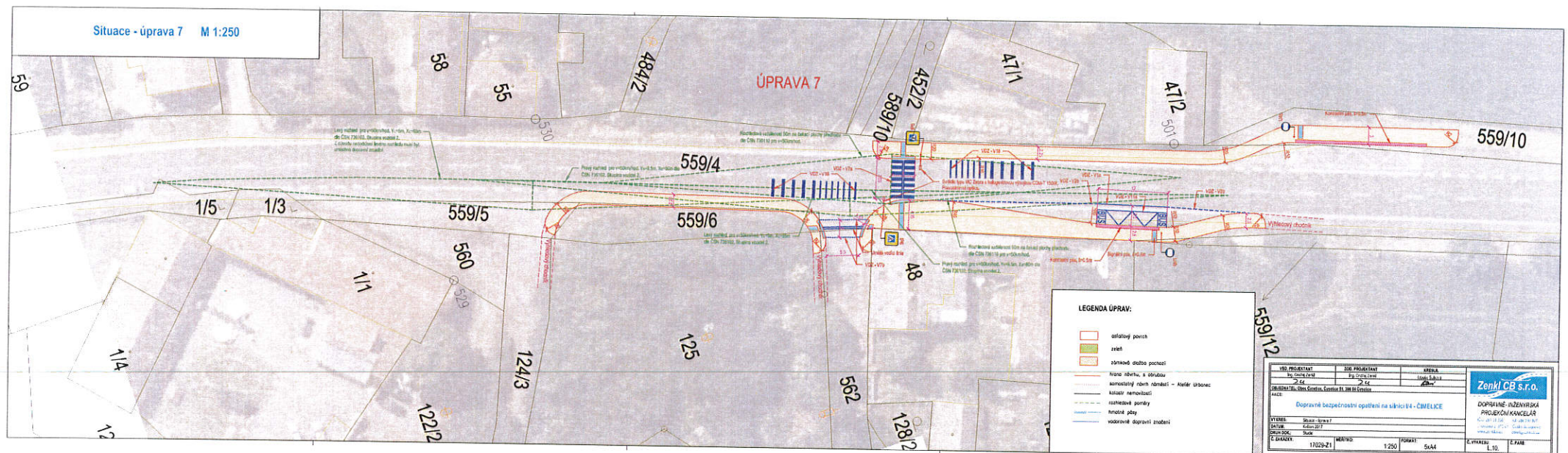


NS
metry

Tahobí síla	: 2.50	Čas plného řádu	: 6.0
Síla tahové špičky	: 2.50	Úhel řazení	: 39.1
Tahobí rozchod	: 2.50	Úhel klobuky	: 70.0
Vel. rozchod	: 2.50		

VED. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zeman → ČK	ZOD. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zeman → ČK	KRESLIL Luběna Šuková → ČK	<p>Zenkl CB s.r.o. DOPRAVNĚ-INŽENYRSKÁ PROJEKČNÍ KANCELÁŘ IČO: 281 31 339 tel: 366 360 807 Jirůvkova 2, 370 01 Čáslava www.zenklcb.cz zenkl@zenklcb.cz</p>
OBJEDNATEL: Obec Čimelice, Čimelice 51, 398 04 Čimelice AKCE: Dopravně bezpečnostní opatření na silnici I/4 - ČIMELICE			
VÝKRES: Situace - úprava 6	DATUM: Květen 2017	DRUH DOK.: Studie	
Č. ZAKÁZKY: 17029-Z1	MĚŘÍTKO: 1:250	FORMÁT: 2x A4	Č. VÝKRESU: L.9
			Č. PÁŘE:

Situace - úprava 7 M 1:250

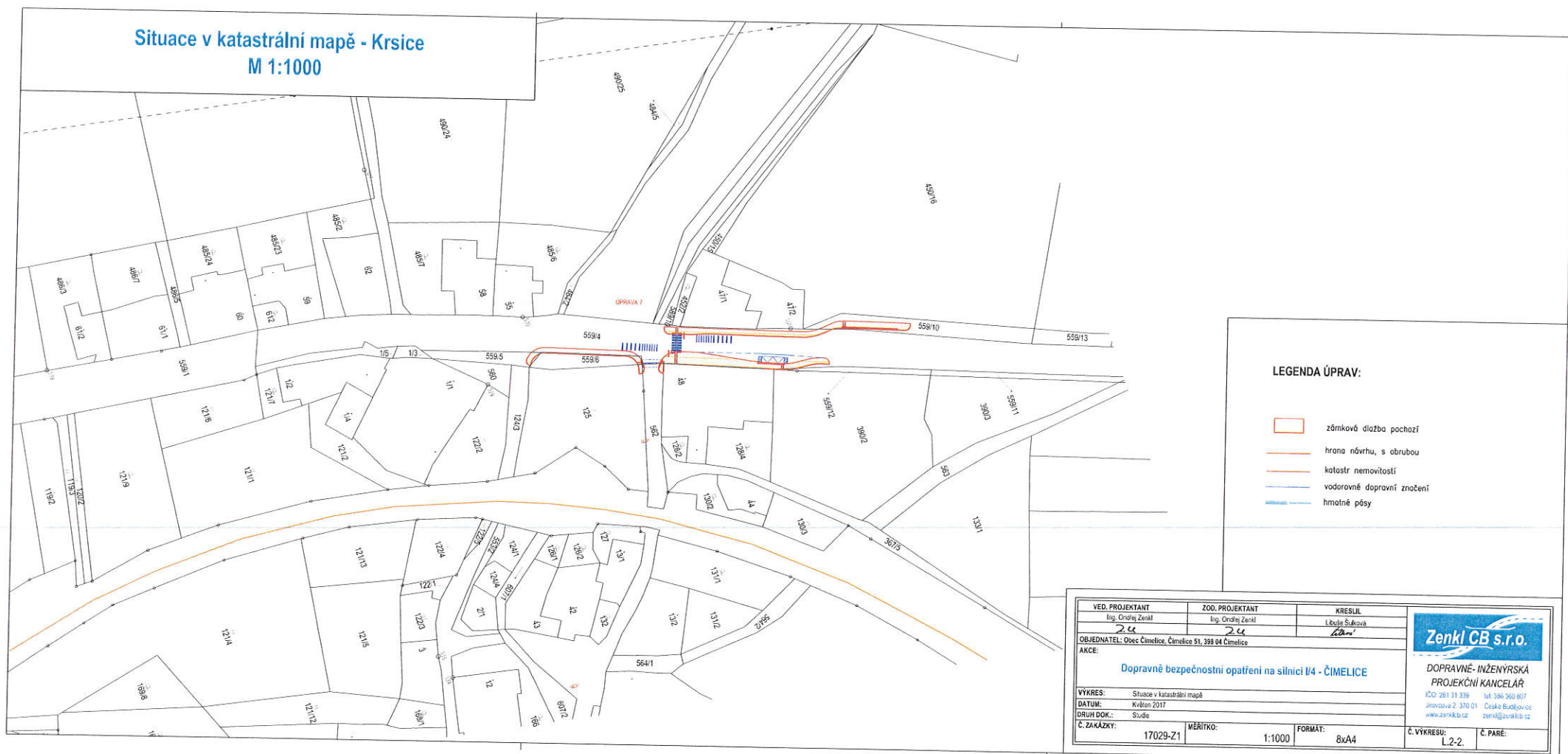


LEGENDA ÚPRAV:






- odřezání povrchu
- zeď
- zónová odlebovka pozemků
- hrana obrubky, s obrubkou
- kompozitní ráhobí ráhobí - Akvadé úbočec
- kámeny nemovitosti
- rozhledové sloupce
- hrana pásu
- vodorovné dopravní značení

IVO PROJEKTANT Ing. Ivan Čížek 24 Odborná firma: Ing. Ivan Čížek, Čestná 81, 391 01 Vodňany IČO: 48630217 DIČ: CZ48630217	IVO PROJEKTANT Ing. Ivan Čížek 24 Odborná firma: Ing. Ivan Čížek, Čestná 81, 391 01 Vodňany IČO: 48630217 DIČ: CZ48630217	IVO PROJEKTANT Ing. Ivan Čížek 24 Odborná firma: Ing. Ivan Čížek, Čestná 81, 391 01 Vodňany IČO: 48630217 DIČ: CZ48630217	Zenkli CB s.r.o. DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÉ PROJEKČNÍ KANCELÁŘ Ing. Zdeněk Čížek Ing. Zdeněk Čížek Ing. Zdeněk Čížek
Dopravné bezpečnostní opatření na silnici B4 - ČMĚLICE			Dopravné inženýrské projekční kancelář
VYPRÁVĚNÍ 17029-21	MĚRITVO 1:250	STRAN 5/44	Č. VÝKRESU 1.10 Č. PÁNE 1.10

Situace v katastrální mapě - Krsice
M 1:1000



LEGENDA ÚPRAV:

-  zónková dlažba pochozí
-  hrana návrhu, s obrubou
-  katastr nemovitostí
-  vodorovné dopravní značení
-  hmatné pásy

VED. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zenkl	ZOD. PROJEKTANT Ing. Ondřej Zenkl	KRESLIL Libuše Suková
2.44	2.44	2.44
OBJEDNATEL: Obec Čimelice, Čimelice 51, 399 04 Čimelice		
AKCE: Dopravně bezpečnostní opatření na silnici I/4 - ČIMELICE		
VÝKRES: Situace v katastrální mapě		
DATUM: Květen 2017		
DRUH DOK.: Studie		
Č. ZAKÁZKY: 17029-Z1	MĚŘÍTKO: 1:1000	FORMÁT: 8xA4
Č. VÝKRESU: L-2-2	Č. PÁŘE:	

Zenkl CB s.r.o.

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
IČO: 281 31 339 tel. 386 560 807
Jinončova 2, 370 01 České Budějovice
www.zenklcb.cz zenkl@zenklcb.cz

